

房総の山50選一覧表

標高 順	山 名	山名ヨミ	標高 m	場 所	地形図名 1/25,000
1	愛宕山	アタゴヤマ	408	安房鴨川駅西10km	金束
2	鹿野山	カノウザン	379	佐貫町駅東9km	鹿野山
3	清澄妙見山	キヨスミヨウケンサン	377	安房天津駅北4km	安房小湊
4	二ツ山	フタツヤマ	376	安房鴨川駅西11km	金束
5	安房高山	アワタカヤマ	365	安房鴨川駅北西9km	鴨川
6	御殿山	ゴテンヤマ	364	南三原駅北北西8km	金束
7	富山	トミサン	349	岩井駅東北東3km	金束
8	石尊山	セキソンサン	348	上総亀山駅東南東6km	上総中野
9	山ノ神	ヤマノカミ	348	安房鴨川駅西北西12km	金束
10	元清澄山	モトキヨスミヤマ	344	上総亀山駅南6km	坂畑
11	八良塚	ハチロウヅカ	342	上総亀山駅南西9km	坂畑
12	御嶽山	オンタケサン	341	上総中野駅南西5km	上総中野
13	伊予ヶ岳	イヨガタケ	336	岩井駅東北東6km	金束
14	嶺岡浅間	ミネオカセンゲン	335	安房鴨川駅西7km	鴨川
15	大日山	ダイニチヤマ	333	南三原駅北北西7km	安房古川
16	高宕山	タカゴヤマ	330	上総亀山駅西南西10km	鬼汨山
17	三郡山	ミヨオリヤマ	330	安房鴨川駅西北西11km	金束
18	鋸山	ノギリヤマ	329	浜金谷駅南東2km	保田
19	高鶴山	タカツルサン	326	太海駅西北西6km	鴨川
20	津森山	ツモリヤマ	320	保田駅東9km	金束
21	嵯峨山	サガヤマ	315	保田駅東北東4.5km	金束
22	経塚山	キョウヅカヤマ	311	南三原駅北6km	安房古川
23	人骨山	ヒトホネヤマ	292	保田駅東8km	金束
24	大福山	ダイフクヤマ	292	養老溪谷駅西南西3km	久留里
25	上総富士	カスサフジ	285	上総松丘駅西北西2.5km	久留里
26	豊岡愛宕山	トヨオカアタゴヤマ	283	上総湊駅南東9km	鬼汨山
27	三石山	ミツイシヤマ	282	上総亀山駅南2.5km	坂畑
28	大塚山	オオツカヤマ	280	上総亀山駅西南西4km	坂畑
29	度祇巖山	トビイワヤマ	278	安房鴨川駅北北東4km	鴨川
30	御所塚山	ゴショヅカヤマ	271	飯給駅西南西3km	久留里
31	鬼汨山	キナダヤマ	268	佐貫町駅東南東5km	鬼汨山
32	野々塚	ノヅカ	268	上総興津駅北北西5km	上総中野
33	烏場山	カラスバヤマ	266	和田浦駅北4km	安房和田
34	殿中山	テンチュウサン	263	総元駅南西3km	上総中野
35	津辺野山	ツベノヤマ	259	安房勝山駅東3km	保田
36	伊藤大山	イトウオオヤマ	246	大多喜駅西4km	大多喜
37	三条大塚山	サンジョウオオツカヤマ	241	西畑駅南1.5km	上総中野
38	浅間山	アサマヤマ	225	大多喜駅西北西3km	大多喜
39	高塚山	タカツカヤマ	216	千倉駅南南西4.5km	千倉
40	水室山	ミムロヤマ	215	上総湊駅東南東5km	鬼汨山
41	鴨川富士	カモガワフジ	209	安房鴨川駅北北西3km	鴨川
42	金比羅山	コンピラサン	208	九重駅北6km	安房古川
43	関大塚山	セキオオツカヤマ	199	上総湊駅東南東8km	鬼汨山
44	房の大山	ホウノオオヤマ	193	館山駅西南西8km	館山
45	久留里愛宕山	クルリアタゴヤマ	192	久留里駅西2km	久留里
46	音信山	オトスレヤマ	186	高滝駅西北西2.5km	上総横田
47	城山	シロヤマ	183	富浦駅北東3km	那古
48	野見金山	ノミガネヤマ	180	上総鶴舞駅東南東4km	鶴舞
49	大多喜高塚山	オオタキタカツカヤマ	179	東総元駅西南西1.5km	大多喜
50	江見大塚山	エミオオツカヤマ	175	江見駅西2km	安房和田

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	1 愛宕山(アタゴヤマ)		
2万5000図	金東	場所(目安)	JR安房鴨川駅西10km
標高(m)	408 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2015年10月25日(日)・21人
登山口	みんなみの里(長狭街道近くの道の駅)		
下山口	みんなみの里		
駐車場等	道の駅・みんなみの里		
アクセス	JR浜金谷駅から鴨川行きバス、又は、JR安房鴨川駅から浜金谷行きバスで長狭中学下車。 車では長狭街道の道の駅『みんなみの里』が便利である。 ※この日は、自衛隊基地が解放され、多くの会が思い思いに山頂を踏みました。		
コース概略	富川集落から愛宕神社(大石宮)の先、切り通しから右の尾根にとりつき急登をロープ頼りに進む。嶺岡大塚山山頂からは北に里が望める。 西に緩い下りを進むと石の道しるべがあり、「北おおやま道」とある。大山不動尊を指している。テープの目印から左の斜面を直登すると林道に出る。 そこから左へ40分で自衛隊分屯基地に至る。受付で申込の内容を告げると、愛宕山山頂へ案内してもらえ。 帰りは、道の駅「みんなみの里」に下りる。「八丁地すべり防止区域九号」の標柱から簡易舗装道路を下る。富川から国道410号に出るとすぐ道の駅だ。		
ワンポイント・アドバイス	切り通しからは目印もないが、尾根の左側を絡んで登る。固定ロープまでの急な部分ではロープがあった方がよい。自衛隊基地への立入りは、事前許可が必要です。 問合せ先: 航空自衛隊峯岡山分屯基地広報係(TEL 0470-46-3001)		
コースタイム	道の駅「みんなみの里」…40分…富川…10分…愛宕神社…20分…切り通し…60分…嶺岡大塚山…30分…嶺岡林道…40分…航空自衛隊峯岡山分屯基地…30分…九号標柱…30分…富川…30分…道の駅「みんなみの里」		
地形概略図			
報告者/会	古瀬 健/千葉こまくさハイキングクラブ	作成日	2016年3月31日(木)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	2 鹿野山(カノウザン) 白鳥峰		
2万5000図	鹿野山	場所(目安)	JR佐貫町駅東9km
標高(m)	379 三角点あり	山行日・人数	2015年10月4日(日)・17人
登山口	広重の「不二三十六景」の説明板のある鳥居岬		
下山口	九十九谷展望公園から神野寺に戻る		
駐車場等	神野寺駐車場		
アクセス	JR佐貫町駅から天羽日東バスで30分 春日山バス停で下車する。		
コース概略	鹿野山は東西に連なる3つの峰からなっており、西の春日峰、神野寺のある熊ノ峰と東の白鳥峰をつなぐ県道93号線が標高300m近辺を走っている。従って、いずれの峰にも60～70mも登れば山頂である。 そこで広重の「不二三十六景」にある絶景の地・鳥居岬をスタートし、古道「嶺岡往還」をくだり、十州台(としまだい)を右から巻く「NPOの森」の道を経て、田倉本村に至り、山神社の100m程先の車庫右側から尾根道を神野寺へと辿った。 白鳥峰は、県道を歩き、九十九谷展望公園から白鳥神社の上直ぐである。		
ワンポイント・アドバイス	一貫した道標がないのが難である。鳥居岬南の造成地に「関東ふれあいの道」の道標はあるが前後にはない。「田倉古道」の表示に従い踏み跡を進む。十州台の巻き道入口にも「関東ふれあいの道」の道標はあるが、これに従うと道を失うので、直進し、「NPOの森」の表示にしたがって進むと、その3番目の表示の先に分岐があり、左の水平動道に入る。		
コースタイム	鳥居岬・広重の「不二三十六景」の掲示板…30分…NPOの森入口…50分…田倉本村・山神社…60分…神野寺…20分…九十九谷展望公園・白鳥神社入口…10分…白鳥峰…5分…白鳥神社入口…20分…神野寺		
地形概略図			
報告者/会	古瀬 健/千葉こまぐさハイキングクラブ		作成日
			2016年3月31日(木)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	3 清澄妙見山(キョスミミョウケンサン)
2万5000図	安房小湊
標高(m)	377 奥の院あり
登山口	清澄寺裏口
下山口	登山口と同じ
駐車場等	清澄寺駐車場 寺入口付近にトイレあり。
アクセス	JR安房天津駅よりタクシーで行く。 乗り合いバスがあるが、本数が少ないので事前に調べる。
コース概略	清澄寺の回廊の下を潜り、妙見宮の旗が沢山なびく中、階段の幅広い登山道を登る。 お寺から15分ぐらいで妙見山に着く。お参りして同じ道を下る。 境内には、日蓮ゆかりの名刹:清澄寺の本堂、中門、仏舎利塔などがあるので、一巡をお奨めする。また、天然記念物に指定された『千年杉』は、一見の価値あり。
ワンポイント・アドヴァイス	近くには、アジサイが群生する麻綿原高原があり、7月中旬には、アジサイの花の青紫で彩られる天拝園に是非立ち寄ってみたい。
コースタイム	清澄寺…15分…清澄妙見山…10分…清澄寺
地形概略図	
報告者/会	岡田正勝/千葉こまくさハイキングクラブ
作成日	2016年4月10日(日)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	4 ニツ山(フタツヤマ)		
2万5000図	金束	場所(目安)	JR安房鴨川駅西11km
標高(m)	376 三角点・標識なし	山行日・人数	2015年10月25日(日)・19人
登山口	大山千枚田		
下山口	山田バス停(酪農の里) みんなみの里(長狭街道近くの道の駅)		
駐車場等	大山千枚田に駐車場あり。 棚田倶楽部にトイレあり。		
アクセス	JR浜金谷駅から鴨川行きバス、又は、JR安房鴨川駅から浜金谷行きバスに乗車し釜沼バス停で下車。 車では長狭街道の金束、又は、釜沼から入り、大山千枚田へ。		
コース概略	大山千枚田の駐車場・展望所からスタート。 大里、大田代の集落を過ぎて南に進み、林道が300mの等高線と交差する直前、その等高線がくびれているところが、ニツ山の北峰・南峰の鞍部への入口である。 鞍部まであがり左(北)へ向かうとすぐ北峰で、すぐ下に金比羅神社がある。 鞍部に戻り、南への道の不明瞭な稜線を高みに向かうと、「名主善右衛門君遺功碑」のある山頂に至る。 南に下って嶺岡中央林道の「ニツ山入口」に降り立つ。		
ワンポイント・アドバイス	ニツ山入口(下山口)より先はいくつかのコースがある。('＃1愛宕山'参照) 愛宕山に登頂後、国道410号線に下り、「酪農の里」に向かう。 また、「地すべり9号標柱」から宮谷へ降り、道の駅「みんなみの里」に向かう。 エキスパート向きには嶺岡大塚山を経て、富川から御園橋に至るのも楽しい。		
コースタイム	大山千枚田…50分…ニツ山鞍部入口…10分…鞍部…30分…ニツ山南峰…10分…嶺岡林道…40分…航空自衛隊峯嶺山分屯基地		
地形概略図			
報告者/会	古瀬 健/千葉こまくさハイキングクラブ	作成日	2016年3月31日(木)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	5 安房高山(アワタカヤマ)		
2万5000図	鴨川	場所(目安)	安房鴨川駅北西9km
標高(m)	365 三角点あり・山頂標識あり	山行日・人数	2015年10月24日(土)・4人
登山口	林道「高山線」の登山口		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	林道のトンネル手前に駐車スペースがある。		
アクセス	清和県民の森より国道410号を南下し、君鴨トンネル手前の旧国道より、林道「淵ヶ沢奥米線」を経て林道「高山線」に入ると、登山口の標識がある。(国道より1.5km)		
コース概略	登山口からの急登を行くと、尾根上に石碑が並んでおり、尾根を進むとすぐに頂上となる。 頂上には二等三角点があり、鴨川の先の太平洋や嶺岡丘陵の眺望が広がる。 すばらしい眺望の山でありながら、国土地理院の地図には載っていない山である。 トンネル手前から登りトンネルの上を通過して、やせ尾根を歩くルートもある。		
ワンポイント・アドヴァイス	「横尾林道」で三郡山と山ノ神が繋がっている。		
コースタイム	林道脇登山口…15分…安房高山…10分…登山口		
地形概略図			
報告者/会	伊東春正、川口光雄/かがりび山の会	作成日	2016年3月21日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	6 御殿山(ゴテンヤマ)		
2万5000図	金東	場所(目安)	南三原駅北北西8km
標高(m)	364 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2016年2月11日(木)・1人
登山口	県道89号線(鴨川富山線) 高照禅寺		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	登山口に大きな駐車場とトイレあり。御殿山遊歩道の看板あり。		
アクセス	JR内房線岩井駅よりタクシーで登山口に向かう。 バス利用の場合は、便が少ないので事前に確認する。 登山口に駐車場があるので、マイカー利用が便利である。		
コース概略	川(大関橋)を渡り、舗装道路を進み、分岐を指導標に従い左に進む。 『御殿山遊歩道』の看板より、舗装道路から整備された広い砂利道に変わる。 桜並木を過ぎ、『大黒様入口』の標識に従い左に登ると『大黒様』に着く。 北側の展望が素晴らしい。一息ついた後、杉林の尾根道を進む。 大日如来像の碑を右に見て、間もなく分岐に着く。左の直登コースを急登し、御殿山山頂に着く。スダジイとマテバシイの大木の下に三角点と石祠がある。あずま屋とベンチがあり、東・南・西方にかけて展望が素晴らしい。 休憩した後、往路を戻る。 時間が早ければ、鷹取山・宝篋塔山の稜線を進み、大日山まで足を延ばすと一層充実した山歩きを楽しむことが出来る(大日山往復約2時間30分)。		
ワンポイント・アドバイス	山頂直下道は、急なので雨上がりなどは滑るので細心の注意を払うこと。 途中に水場は無い。		
コースタイム	高照禅寺…40分…大黒様…30分…御殿山…20分…大黒様…30分…高照禅寺		
地形概略図			
報告者/会	安彦秀夫/東葛山の会	作成日	2016年3月7日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	7 富山(トミサン)		
2万5000図	金東	場所(目安)	岩井駅東北東3km
標高(m)	349 三角点は北峰にあり	山行日・人数	2016年4月15日(金)・2人
登山口	福満寺山門前		
下山口	富山(とみやま)小・中学校前		
駐車場等	登山口約600m手前の旧富山中学校前に10台以上の「富山登山駐車場」がある。		
アクセス	電車ならJR千葉駅発(7:45)に合わせた利用が便利で、岩井駅着(9:21)である。市営バス「トミー」号利用。岩井駅発(平日9:45、土日祝10:10)バスの便は少なく、事前に確認必要。徒歩でも約40分。マイカー利用が便利。(千葉駅から約2時間)駅前にタクシー1台待機。「鋸南タクシー」☎0470-55-0239		
コース概略	福満寺山門前を通過。整備された登山道を進む。やや急登。約1時間で南峰へ。ここは周囲が樹木で囲まれ展望はない。さらに小さな観音堂を右に進むと、急に目の前が開け広場に出る。北峰。あっけない幕切れとなる。頂上は公園広場で周囲に桜があり、花の季節は素晴らしい。数メートルあるやぐらの展望台に上ると、東京湾や遠くの山々を一望できる。 下山は南峰方向へ。先ほどの観音堂前あたりの分岐から右の階段を20m位下ると仁王門跡へ。右に折れ下山。スギ林、竹林を脇に見て、抜けると舗装された車道に出る。しばらくすると、「伏姫ノ籠窟」前に。せっかくだから見学するのもいいだろう。すぐ人家も出てきて岩井駅には、富山小中学校横を通過して車道を歩く。千葉駅までなら道の駅「富楽里とみやま」から定期バスも出る。1時間に1便くらい。		
ワンポイント・アドバイス	隣の伊予ヶ岳と合わせて登ると変化に富んだ1日の楽しい山行になる。標識を見落とさず注意する。1:30くらいで伊予ヶ岳頂上真下まで行くことが可能。途中水場なし。		
コースタイム	福満寺…60分…南峰…10分…北峰(頂上)…10分…観音堂・仁王門…60分…「伏姫ノ籠窟」前…30分…富山小中学校前(岩井駅までは約1km)		
地形概略図			
報告者/会	阿部英幸/まつど遠足クラブ1年さくら組	作成日	2016年4月20日(水)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	8 石尊山(セキソンサン)		
2万5000図	上総中野	場所(目安)	上総亀山駅東南東6km
標高(m)	348 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2016年3月26日(土)・6人
登山口	清澄寺		
下山口	七里川温泉		
駐車場等	清澄寺に駐車場あり。寺入口付近及び途中の天照宮にトイレあり。		
アクセス	JR安房天津駅よりタクシーで行く。 乗り合いバスがあるが本数が少ないので事前に調べる。 石尊山からの下山後、七里川温泉でタクシーを予約する。 清澄寺から縦走した。		
コース概略	このコースは、千葉県連恒例の房総ロングハイキングコース(七里川温泉→清澄寺)ですが、今回は、逆に歩きました。 清澄寺から出発し、一杯水林道を行くと四辻に出会い、左に行くと妙法生寺に着く。俗に言う「あじさい寺」である。 ここの天照宮の裏から石尊山の縦走に入る。道標や赤いテープなどをたよりに、モミ太郎の大木や、大岩壁などの下を通る。 石尊山に登り、七里川温泉で汗を流した後、タクシーにて久留里駅に出た。 ＜注＞このコースには、多くの道(踏み跡)が交差するので、地図を良く確認しながら歩く必要がある。		
ワンポイント・アドバイス	清澄寺境内には、天然記念物の『千年杉』や、日蓮ゆかりの清澄寺の本堂、中門、仏舎利塔などがあるので、散策をお奨めします。		
コースタイム	清澄寺…85分…林道四辻…25分…天照宮…15分…縦走路入口…100分(昼食含む)…モミ太郎…65分…大岩壁…20分…小倉野分岐…40分…石尊山…35分… 七里川温泉→(タクシー)→久留里駅		
地形概略図			
報告者/会	岡田正勝/千葉こまきハイキングクラブ	作成日	2016年4月10日(日)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	9 山ノ神(ヤマノカミ)		
2万5000図	金東	場所(目安)	安房鴨川駅西北西12km
標高(m)	348 三角点あり・山頂標識あり	山行日・人数	2015年10月24日(土)・2人
登山口	三郡山登山口より林道を30分ほど西に進み右カーブした箇所		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	登山口の先の断崖横に広場がある。		
アクセス	「#17三郡山」参照		
コース概略	三郡山より横尾林道を西に進み、右カーブした林道の左手のテープのマーキング箇所から取り付き、急斜面を登る。 頂上からの眺望はないが、三等三角点と「大山祇命 宇藤木」と彫られた石碑がある。 宇藤木は地名であり、大山祇命(おおやまつみのみこと)とは日本神話に登場する神の名で、大山を管理するというのが神名の由来とのことである。		
ワンポイント・アドバイス	登山口の先の断崖横の広場からの眺望がよい。 横尾林道は悪路のため4駆車のみ通行可能。		
コースタイム	三郡山登山口…30分…林道脇登り口…15分…山ノ神…10分…登り口		
地形概略図			
報告者/会	伊東春正、川口光雄/かがりび山の会	作成日	2016年3月21日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	10 元清澄山(モトキヨスミヤマ)		
2万5000図	坂畑	場所(目安)	安房鴨川駅北7.5km
標高(m)	344 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2015年12月20日(日)・10人
登山口	清澄寺参道入口		
下山口	金山ダム		
駐車場等	登山口清澄寺参道入口には駐車場とトイレあり。下山口金山ダムに簡易トイレあり。		
アクセス	JR外房線安房天津駅より鴨川日東バスにて清澄寺に向かい終点の清澄寺バス停で下車する。バスは11人乗りのマイクロバスなので、人数が多い場合は事前にバス会社に電話し大型車の手配を依頼する。金山ダムからの安房鴨川行きバス便は少ないので注意する。		
コース概略	バスの終点清澄寺バス停から清澄寺参道入口まで戻り駐車場の道路反対側にある郷台畑に行く林道に入る。元清澄山登山口までの林道歩きは平坦で展望にも恵まれ快適な散歩道だ。元清澄山登山口からは一転して階段の多い山道となりアップダウンを繰り返す。三石山への分岐点を過ぎれば頂上は近い。山頂は大木で覆われ眺望はきかない。三角点、山名の由来を記した看板、ベンチがある。山頂から黒塚番所跡までは急な下りで注意が必要だ。番所跡からは上り同様階段状の良く整備された山道のアップダウンを繰り返し、金山ダムの湖畔に出る。赤い大橋を渡った所に簡易トイレが設置されている。トンネルを抜け5～6分歩くと大きな道路にぶつかり三叉路左側に安房鴨川駅行きのバス停がある。このコースは関東ふれあいの道「モミツガのみち」に制定され、よく整備されていて危険な箇所はないが、結構アップダウンがきつく、そこそこ体力を要すると思われる。		
ワンポイント・アドバイス	途中トイレ、水場はない。到着予定時刻がバスの時刻とずれる場合、タクシーを予約しておくくと便利。赤い橋を渡った、簡易トイレのある所で待機してくれる。		
コースタイム	清澄寺バス停…5分…林道入口…75分…元清澄山登山口…80分…元清澄山頂…25分…黒塚番所跡…90分…金山ダム…10分…金山ダムバス停		
地形概略図			
報告者/会	川和田彰/千葉こまくさハイキングクラブ	作成日	2016年3月8日(火)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

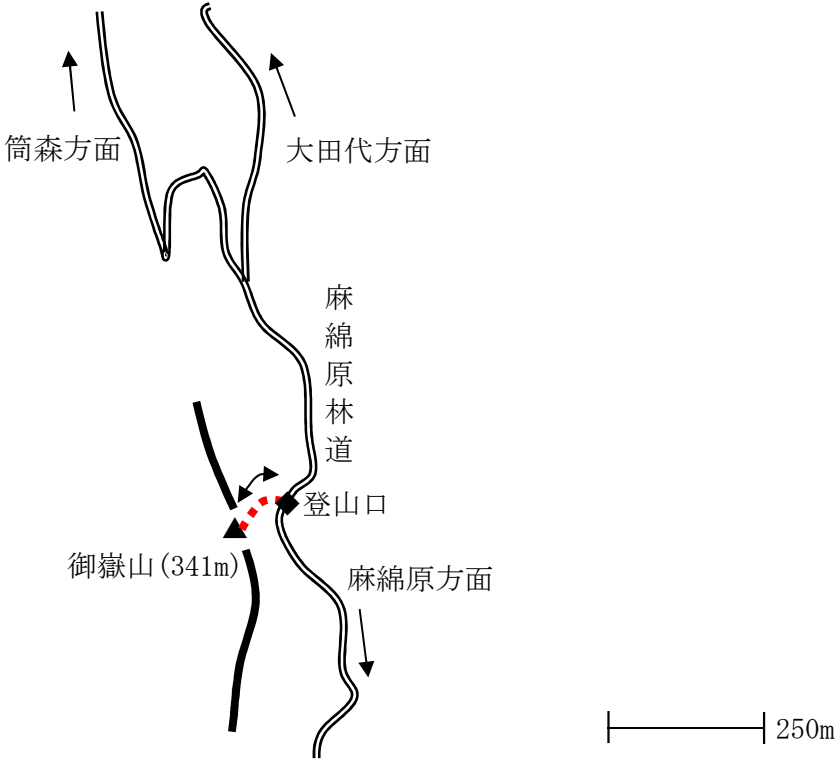
千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	11 八良塚(ハチロウヅカ)		
2万5000図	鬼泪山・坂畑	場所(目安)	内房線木更津駅南東20km
標高(m)	342 標識、小さな石の祠あり	山行日・人数	2015年12月19日(土)・14人
登山口	関東ふれあいの道 奥畑バス停		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	410号線 奥畑バス停前に駐車場あり		
アクセス	館山自動車道・君津IC下車。県道98号線を南下し、国道410号線に入って約10kmで奥畑バス停前のスペースに駐車する。 今回は「関東ふれあいの道」から高宕山を経て、八良塚登山口に出る。		
コース概略	八良塚登山口までは、「#16高宕山」を参照。 登山口からの急な階段を上り、広葉樹の多い尾根を20分程歩くと徐々に傾斜がきつくなる。 「崖地注意」「足元注意」の標識が目につくようになり、岩石を削った階段も多くなる。 八良塚登山口から約60分で金吊に着く。瓦の標識をみて、さらに進み、針葉樹林帯を登り切ると八良塚山頂に出る。山頂は樹林に囲われており、展望は無い。 山頂からの下山は、八良塚(奥畑)分岐まで一気に下り、駐車場に戻る。		
ワンポイント・アドバイス	時間的に余裕があるので、隣の高宕山と組み合わせると良い。		
コースタイム	八良塚登山口…60分…金吊…30分…山頂…20分…八良塚分岐…20分…奥畑バス停		
地形概略図			
報告者/会	水島義隆/山の会 らんたん	作成日	2016年2月14日(日)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	12 御嶽山(オンタケサン)		
2万5000図	上総中野	場所(目安)	上総中野駅南西5km
標高(m)	341 山頂標識あり	山行日・人数	2015年12月19日(土)・5人
登山口	麻綿原林道と筒森からの林道の合流点より南へ400mの作業道が入口		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	作業道入口に4～5台駐車可能		
アクセス	小湊鉄道の養老溪谷駅より平日、麓の筒森行きバス有り。又は、手前の老川バス停下車。バス利用の場合は、便が少ないので事前に確認する。筒森より歩いて55分、老川より歩いて1時間12分ほどである。登山口に駐車場があるので、マイカー利用が便利である。		
コース概略	駐車場登山口より奥へ道が続き、開けた場所に出ると、左鍵の手に曲がり、道の斜度は上がり始める。道両端は適度に刈り取られ周辺の山が見渡せる。この山は通称「クラゲ山」と呼ばれ、刈り取られた山肌の上に林の帽子が乗り、特徴があるので周辺の山から指呼することが出来る。右手に山頂が現れるが、これを巻くように歩いて行く。 左手下方には麻綿原へ向かう林道が杉林の間から伺えるが、急斜面なのでここから無理に上がることは危険だ。道は平行移動となれば広く開けたところに出る。眺めはとても良い。ここにフェンスで囲われた山頂が現れる。針金のカギを掛けられた処から中へ入ると櫓、櫓に覆われ、石碑と祠が祀られ御嶽山信仰の山だと確信を得ることになる。 ここは信仰として後世変わりなく守るため、フェンスの結界が張られている。		
ワンポイント・アドバイス	東南方向の眺めがよい。秋の紅葉に筒森もみじ谷が近いので寄るのも良い。		
コースタイム	登山口…30分…御嶽山山頂…20分…登山口		
地形概略図			
報告者/会	斎藤一郎/ちば山の会	作成日	2016年3月26日(土)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	13 伊予ヶ岳(イヨガタケ)		
2万5000図	金束	場所(目安)	JR岩井駅 東北東約6km
標高(m)	336 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2016年2月20日(日)・9人
登山口	岩井駅からバスで「平群(へぐり)天神郷」下車。鳥居をくぐり神社左脇道に行く。		
下山口	同上を戻り、途中から富山方向に、天神郷バス停の近くに下山。		
駐車場等	神社境内脇に10台ほどのスペースあり。トイレあり。		
アクセス	電車ならJR千葉駅発(7:45)に合わせ利用が便利である。岩井駅着(9:21) 市営バス「トミー号」利用。岩井駅発(平日9:45、土日祝10:10) バスの便は少ないので事前に確認必要。マイカー利用が便利である。(千葉駅から約2時間) 駅前にタクシー1台待機。「鋸南タクシー」☎0470-55-0239		
コース概略	神社社殿左脇より進む。方向指示標識・擬木の柵・階段など、よく整備されている。こんもり繁った雑木、スギ林の中をゆっくり一時間ほど登るとあたりが明るくなり、後方に展望が開け、眼下を見渡せる。そして間もなく登山道脇に展望台が現れる。ここで一息入れたら、すぐ山頂手前の急登へ進む。岩場に差し掛かり、何カ所かに分けロープや鎖が下がり、掴まりながら進む。急な岩場だが慎重に歩を進めるなら危なくない。岩場が終わるとすぐ南峰頂上で、ベンチもあり、一休みもできる。北峰頂上は、その先にあるのでせっかくだから、行ってみるとよい。約20分で往復でき、鞍部を歩くが普通の山道である。 帰りは、同じ道を下山し途中分岐を富山方向に進む。車道に出たら左に歩き、神社のある天神郷へ。晴天なら登山初めての人にもお薦めできる誇るべき素晴らしい山である。途中水場はない。 南房総市観光協会☎0470-28-5307 富山ウォーキングセンター☎0470-57-2088		
ワンポイント・アドバイス	山道と岩場があつて楽しいが、コースは短い。できれば、隣の「富山」と合わせて登ると充実した1日コースになる。展望台下の分岐を右に。ここから約90分で「富山」山頂に到達。富山には、下山し車道に出たら左に50mほど。右側の道を登る。標識に注意を。		
コースタイム	平群天神社…50分…展望台…20分…南峰…10分…北峰…10分…南峰…20分…展望台下分岐…30分…車道…30分…天神郷バス停		
地形概略図			
報告者/会	阿部英幸/まつど遠足クラブ1年さくら組	作成日	2016年4月20日(水)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	14	嶺岡浅間(ミネオカセンゲン)	
2万5000図	鴨川	場所(目安)	安房鴨川駅西7km
標高(m)	335 三角点あり・山頂標識あり	山行日・人数	2015年10月24日(土)・2人
登山口	林道「嶺岡中央2号線」の入口		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	道路脇に駐車		
アクセス	国道410号の道の駅「みんなみの里」より「サテライト鴨川」の案内板から林道を通って、林道「嶺岡中央2号線」のソフトバンク無線塔をめざす。 無線塔を鴨川方面へ300m進んだところに入がある。(木柱が目印)		
コース概略	入口を入ればすぐに一等三角点、奥には浅間神社の石造りの鳥居がある。 樹林帯のため頂上からの眺望はない。 この山一帯は嶺岡山系といわれるが、富士山への信仰が強く、富士山5合目の小御岳浅間神社から浅間の名を採り、嶺岡浅間と呼ばれるようになったとのこと。 また、嶺岡浅間は埋蔵金伝説のある山でもある。 房総の地で10代に渡って繁栄を築き上げた里見家が、砂金などの財宝を領内に分散して埋蔵したという話である。		
ワンポイント・アドバイス	白滝不動尊の境内からの登山道もある。(登り50分コース)		
コースタイム	嶺岡浅間入口…5分…嶺岡浅間…5分…入口		
地形概略図			
報告者/会	伊東春正、川口光雄/かがりび山の会		作成日
			2016年3月21日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	15	大日山(ダイニチャマ)	
2万5000図	安房古川	場所(目安)	南三原駅北北西7km
標高(m)	333 三角点・山頂標識・石祠あり	山行日・人数	2016年3月18日(金)・1人
登山口	県道258線(富山丸山線)・林道増間線分岐の『大日山遊歩道駐車場』		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	登山口に大きな駐車場とトイレあり。『増間七滝・大日山遊歩道案内図』の看板あり。		
アクセス	JR内房線岩井駅よりタクシーで登山口に向かう。 バス利用(館山駅発)は、便が少ないので事前に確認する。 登山口に駐車場があるので、マイカー利用が便利である。		
コース概略	増間七滝に向かう林道増間線を進む。間もなく、左に日枝神社への分岐を過ぎ、右手に増間ダムを見ながらのんびりと進む。 谷間の緩い傾斜の林道を進むと、右手に、『水垢離ノ滝』があるので寄り道をする。その後も黙々と林道を進み、T字路を右に行くと、右手に『坊滝』があるので、滝壺まで降り、休憩すると良い。 林道に戻り、直ぐ先の太鼓橋を渡り、登山道に取付く。急な階段をひたすら登り、平坦な道になると、朽ちかけた木製のベンチがある。そこより左に、急な階段を更に登り、桜の木の下を進むと大日岳頂上に着く。 西・南方が開けており、パノラマ展望図を参考に太平洋、伊豆大島、東京湾、房総の山々の大展望を満喫できる。富士山も見える。 下りは、頂上分岐(ベンチ)まで戻り、左へ進み、大日山登山口駐車場に下る。県道を右にのんびりと進めば、間もなく、スタート地点の駐車場に着く。		
ワンポイント・アドバイス	途中に水場は無い。 大日山の往復登山のみは、大日山登山口駐車場(電柱『増間290』)が便利である。		
コースタイム	駐車場…60分…坊滝…20分…山頂分岐…15分…大日山…10分…山頂分岐… 大日山登山口駐車場(電柱『増間290』近く)…10分…駐車場		
地形概略図			
報告者/会	安彦秀夫/東葛山の会	作成日	2016年3月25日(金)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	16 高宕山(タカゴヤマ)
2万5000図	鬼泪山・坂畑
標高(m)	330 標識・石の祠・鉄鍋あり
登山口	場所(目安) 内房線木更津駅南東20km 山行日・人数 2015年12月19日(土)・14人
下山口	関東ふれあいの道 奥畑バス停
駐車場等	登山口と同じ
アクセス	410号線 奥畑バス停前に駐車場あり
コース概略	館山自動車道・君津IC下車.県道98号線を南下し、国道410号線に入って約10kmで奥畑バス停前のスペースに駐車する。 「関東ふれあいの道」を進む。 ※今回は、『#11八良塚』山頂を踏む周回コースを歩いた。
ワンポイント・アドバイス	関東ふれあいの道から高宕山に登り大滝に出るコースである。 関東ふれあいの道八良塚(奥畑)分岐を高宕山方面に郡界尾根分岐、志組分岐、高宕山山頂直下分岐と歩を進める。道は良く整備されていて、快適に歩ける。山頂直下分岐から山頂までは急斜面の上、ロープもある岩肌の道であり、ハシゴも2ヶ所あって注意が必要である。山頂は岩峰で狭く周囲が切れ落ちているので注意が必要だが、展望は抜群であり、房総の山々をはじめ東京湾を挟んで丹沢の山脈や富士山を見ることが出来る。 大滝には山頂直下分岐に戻り、左に進み展望の良い尾根を下る。林道に出るとすぐ左下に大滝が見られる。少し進んで右折すると林道高宕線に入り、八良塚登山口、宿原バス停に通ずる。 ※大滝…30分…森林監視所分岐…10分…八良塚登山口…40分…宿原バス停
コースタイム	時間的に余裕があるので、八良塚、石射太郎などとの組み合わせが可能である。
地形概略図	奥畑バス停…30分…八良塚分岐…10分…郡界尾根分岐…15分…志組分岐…15分…山頂直下分岐…15分…山頂…15分…山頂直下分岐…30分…大滝…30分…森林監視所分岐(…75分…八良塚…20分…八良塚分岐…20分…奥畑バス停)
報告者/会	水島義隆/山の会 らんたん
作成日	2016年2月14日(日)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	17	三郡山(ミゴオリヤマ)	
2万5000図	金東	場所(目安)	安房鴨川駅西北西11km
標高(m)	330 三角点なし・古い山頂標識あり	山行日・人数	2015年10月24日(土)・2人
登山口	横尾林道の登山口 (標識『三郡山⇒』あり)		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	道路脇に駐車		
アクセス	#5安房高山と同様に、国道410号を南下し、君鴨トンネル手前の旧国道より林道「高山線」を進み「横尾林道」を西に30分ほど行くと登山口(標識あり)に着く。		
コース概略	安房高山からの林道は眺望がよく、愛宕山や遠く鴨川の街や太平洋が見渡せる。登山口標識より、5分程で見晴らしの良い尾根に出て、さらに5分で頂上である。間伐されて見通しのいい山頂だが、眺望はない。 山名は、富津市、君津市、鴨川市の3つの郡界に位置するため三郡山という。		
ワンポイント・アドバイス	奥畑～高宕山～三郡山～安房高山～関東ふれあいの道～大戸場滝～奥畑のコースがよく歩かれている。		
コースタイム	登山口…10分…三郡山…10分…登山口		
地形概略図			
報告者/会	伊東春正、川口光雄/かがりび山の会	作成日	2016年3月21日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	18 鋸山(ノコギリヤマ)		
2万5000図	保田	場所(目安)	浜金谷駅南東2km
標高(m)	329 三角点・山名標識あり	山行日・人数	2016年1月11日(日)・2人
登山口	JR浜金谷駅		
下山口	JR浜金谷駅		
駐車場等	東京湾フェリー乗り場、鋸山ロープウェイ駐車場		
アクセス	1. JR内房線利用 ・浜金谷駅下車 ・保田駅下車 2. 東京湾フェリー金谷港 3. 館山有料道路富津金谷IC ・館山道路の開通で大幅にアクセス時間が短縮された。		
コース概略	山頂は、ケーブルを利用し簡単に行ける。石切り場でのクライミングも楽しめる。ここでは、代表的な金谷駅からのハイキングコースを紹介する。 駅からはロープウェイ山麓駅をめざし、国道を進み金谷神社を左に行くと広い駐車場がある。さらに進み、第2駐車場看板を直進する。 最初は安兵衛井戸コース(左)の分岐がある。(山頂は東の肩経由 1時間40分)10分程で分岐を左に階段を上がるコースが車力道コース。(山頂まで1時間) 直進コースは、JR浜金谷駅とJR保田駅を結ぶ関東ふれあいの道で、平成18年に完成し、東京湾から富士山、大島を望む8.4km・約4時間の健脚コースである。 山頂付近は、乾坤山(けんこんざん)日本寺の境内で南には1500余体の羅漢像、東には大仏が鎮座している。(入場には拝観料が必要)		
ワンポイント・アドバイス	千葉の山ではめずらしく、駅からのコースが整備されているので、家族連れで楽しんでほしい。自家用車の場合は、道の駅などで海の幸を楽しんでほしい。		
コースタイム	各コースとも急登もあるが所要時間は、1時間～1時間30分程度 登りと下りのコースを組み合わせれば、変化にとんだハイキングが楽しめる。		
地形概略図			
報告者/会	広木国昭/ちば山の会	作成日	2016年4月9日(土)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	18 鋸山 南壁(ノコギリヤマ ナンペキ)		
2万5000図	保田	場所(目安)	鋸山登山自動車道の途中
標高(m)	329	山行日・人数	2016年3月20日(日)・4人
登山口	駐車場所から谷筋へ5分ほど下がった広場が取り付です。		
下山口	登山口に同じ		
駐車場等	5～6台駐車可能		
アクセス	最寄りのJR駅は浜金谷だが、車で自動車道からでないと入れない。 国道127号線明鍾トンネルを抜けてすぐ左側に自動車道の入口がある。入場料金を支払い、山頂に向かって途中鋭く右にカーブをした左側に駐車場所がある。		
コース概略	この岩場は文字どおり南に面しているの、真冬でも厳しいルートに取り付くと、Tシャツ1枚でも汗が出る。 千葉県で唯一クライミングのできる岩場がこの鋸山南壁で、元は石を切り出した跡の垂直な壁でクライミングを楽しむことができる。 岩は対岸の「鷹取」と同様に凝灰岩で構成されて、大体が柔らかくもろくなっている。従って、登攀スタイルは全てトップロープ・プロブレムで登ることになる。 ルートは30本以上あり、フェイス、カンテ、クラック、凹角、オーバーハング、ボルダー壁と、高さも10～30m、グレードも5.6～5.12と多彩である。 特に、クラックはフィンガー、ハンド、フィストと、色々と練習が出来、登る為にはテーピングが必要である。 ルートにもよるが、登り詰めて振り返れば”南房総のオーシャンクリフ”に相応しい風景が堪能できる。眼下に沢山の船が行き来する東京湾や、晴れた日には遠くに伊豆大島が黒く横たわる。		
ワンポイント・アドバイス	ヘルメット必携。 水場、トイレはない。		
コースタイム			
地形概略図			
報告者/会	塚口/山の会 岳樺クラブ	作成日	2016年3月21日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	19 高鶴山(タカツルサン)		
2万5000図	鴨川	場所(目安)	太海駅西北西6km
標高(m)	326	山頂標識あり	山行日・人数 2016年2月12日(金)・1人
登山口	県道272号線 東善寺 『高鶴山登山口』の看板あり。		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	登山口付近に駐車スペースあり。寺境内に簡易トイレあり。但し、排水不可。		
アクセス	JR外房線鴨川駅よりタクシーで登山口に向かう。 又は、JR内房線太海駅から曾呂終点行きバスで「バス停上神社」下車し歩く。 その場合は、高鶴配水場を右折し山頂へ行くことが出来る。 登山口に駐車場があるので、マイカー利用が便利である。		
コース概略	東善寺を左に見て、舗装道路を進み、指導標識に沿って水仙の咲く山道に入る。 小さなトタン製の橋を渡り、竹林が出てくると間もなく、尾根の十字路に辿り着く。 右は山頂へ、正面は尾根の反対側への下りで、先ずは、左の鳥居を潜り、竹林を行き、古峯ヶ原神社に参拝をする。十字路に戻り、そのまま直進し、馬頭観音や炭焼き窯跡を過ぎ、急登すると山頂に出る。山頂には、大きな木製の標識と木造の社があり、富山三山(伊予ヶ岳、富山、御殿山)などが見渡せる。 下りは、尾根の十字路まで戻り、「金丈の滝」方面へ。洲貝川源流沿いに下り、右に「三段の滝」を眺めた後、貯水池に出る。湖面に映る景色を楽しんだら、県道に下り、左に進むと、右手に「金丈の滝」が樹間に見える。そのまま進むと東善寺に着く。		
ワンポイント・アドバイス	途中で水場は無い。「三段の滝」は、滝壺近くまで降りられるが、「金丈の滝」は県道から遠くに眺めるだけである。		
コースタイム	東善寺…20分…尾根十字路(古峯ヶ原神社往復15分)…15分…高鶴山…10分… 尾根十字路…20分…三段の滝…5分…貯水池…5分…金丈の滝…10分…東善寺		
地形概略図			
報告者/会	安彦秀夫/東葛山の会	作成日	2016年3月7日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	20 津森山(ツモリヤマ)		
2万5000図	金束	場所(目安)	保田駅東9km
標高(m)	320 三角点なし、山頂標識あり	山行日・人数	2016年1月24日(日)・31人
登山口	大崩水仙ロードより約30分に標識あり		
下山口	往路を戻る。又は、人骨山方面に行き回り込み登山口に戻るコースもある		
駐車場等	大崩に、駐車場とトイレあり。		
アクセス	JR保田駅より大崩までバスがあるが、季節により無い場合がある。 確認が必要である。 車の方が便利である。		
コース概略	大崩公民館から水仙ロードをしばらく道なりに行くと、右側に牛舎があり、三叉路左に標識がある。 登山口を行くと広い牧草地に出る。その脇を登ると、牛舎のある農家に突当る。庭先を通り、少し下った所に左に登る標識がある(Cコース)。そこを登って行くと津森山山頂に到達する。 山頂には「木花之開耶姫命」「金毘羅大権現」「浅間大権現」を祀る石碑が立ち、そこからは嵯峨山や鋸山方面が望める。 下山は民家の前に戻り、往路を戻っても良いが、道を左にとり、法明方面に降り、「御岳大明神」を祀る神社の鳥居を過ぎた先の三叉路を右折する。 人骨山入口を左に見てそのまま進み、牛舎のある三叉路の登山口に戻り、後は大崩まで戻る。		
ワンポイント・アドバイス	大崩大駐車場に、トイレ・水・売店あり。(途中に水場無し)		
コースタイム	大崩公民館…30分…登山口…40分…農家庭…20分…津森山…15分…農家庭…25分…鳥居…25分…登山口…30分…大崩公民館		
地形概略図			
報告者/会	桑原年一/松戸山の会	作成日	2016年2月10日(水)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

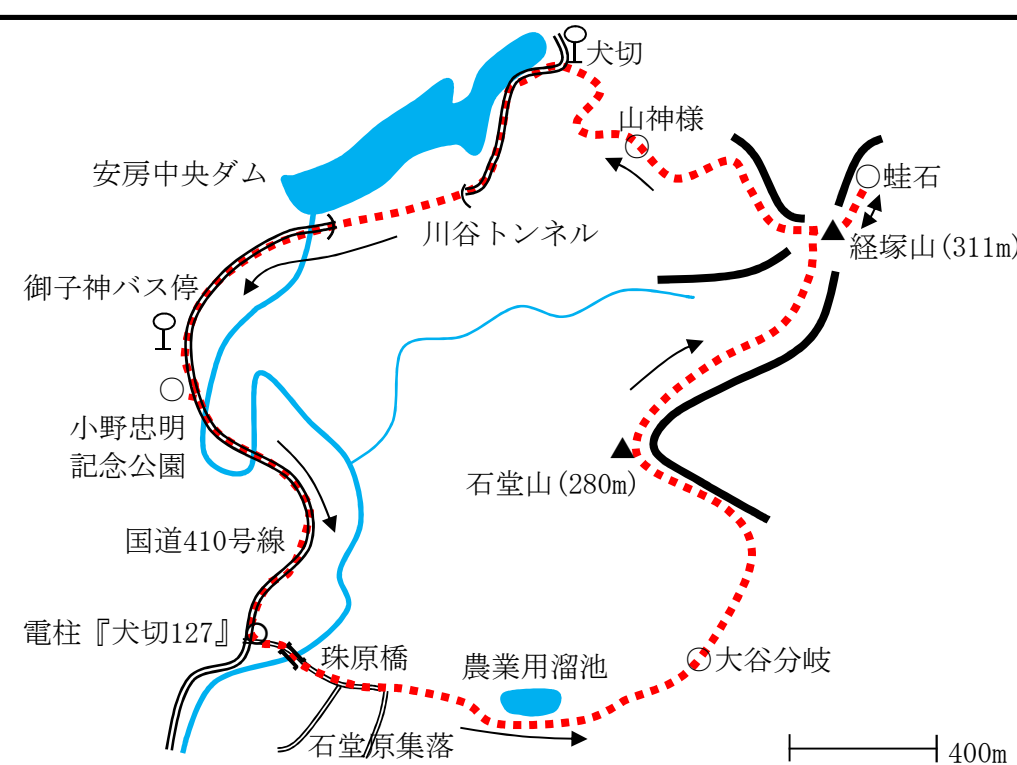
千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	21 嵯峨山(サガヤマ)		
2万5000図	金東	場所(目安)	保田駅東北東4.5km
標高(m)	315 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2016年1月16日(土)・7人
登山口	下貫沢駐車場		
下山口	下貫沢駐車場		
駐車場等	耕作放棄地側の空き地。簡易トイレがあり嵯峨山登山者を意図した駐車場である。		
アクセス	鋸南保田IC下車し、長狭街道を鴨川方向に向かう。小保田地区から下貫沢(駐車場)を目ざす。 道の駅「保田小」は、休憩地として利用できる。		
コース概略	「嵯峨山」は、水仙の美しい山である。保田から鴨川へ向かう県道を左に折れ、民家脇の細道を入って行く。耕作放棄地の手前に、車4～5台が駐められる空地があり、簡易トイレが設置されている。季節になるとこの耕作放棄地から中腹まで美しい水仙の群生に出会いながらの登山となる。梅の花咲くころも来てみたい所だ。山名も女性に人気の一つか。当日は、単独の若い女性登山者の車が既に停まっていた。前後を歩きながら頂上で、そして下山の途中まで、水仙の山を一緒にすることになった。 里山雰囲気心地よい登山だ。頂上には「嵯峨山」の大きな看板が立つ。反対側を下山し「嵯峨山」周辺の人家跡を歩くと、収穫されずたわわに実った鮮やかな蜜柑が目に入る。住む人のいない人家の脇を下山しながら、南房総の穏やかな地に位置する「嵯峨山」と、周辺住人の生活の変化や、その要因に意識が向かう所でもある。		
ワンポイント・アドバイス	水仙の咲く季節が狙い目である。 ほぼ同じ季節、山の北側の釜の台地区の人家の蜜柑も鮮やかである。		
コースタイム	下貫沢駐車場…60分…嵯峨山…30分…釜の台… 60分…下貫沢駐車場		
地形概略図			
報告者/会	八角 洋／ちば山の会	作成日	2016年3月31日(木)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	22 経塚山(キョウヅカヤマ)		
2万5000図	安房古川	場所(目安)	南三原駅北6km
標高(m)	311 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2016年2月11日(木)・1人
登山口	国道410号線「御子神バス停」近くの「小野次郎右衛門忠明生誕地記念公園」		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	公園入口付近の空き地に駐車スペースあり。水道、トイレなし。		
アクセス	JR内房線千歳駅よりバスにて「御子神バス停」まで(バスの本数少ない)。 公園入口付近に駐車場があるので、マイカー利用が便利である。 (2016年2月現在、階段が老朽化しているため、高台にある公園には登れない)		
コース概略	国道410号線を、左に石堂山・経塚山の山波を見ながら進み、電柱「犬切127」を左に曲がる。珠原橋(たまはらはし)を渡り、石堂原集落を過ぎ、道が三方に分かれる。右の道を登ると直ぐ農業用溜池が現れ、堰堤を渡った所に登山口の標識がある。道は広く少々荒れた感じの所もあるが、しっかりした道である。 大谷への分岐を過ぎ、石堂山への尾根を進むが、山頂は通らず右を巻いている(巻き終えた地点から左に戻るように登ると石堂山山頂に着くが、山頂標識はなく、展望もない)。 尾根を進み、きつい傾斜を登り、再び傾斜が緩くなるころ経塚山の山頂に出る。山頂には、丸太のベンチがあり、広く伐採されており、北方に嶺岡山系の山々、南方に太平洋が見渡せる。北東の尾根を進むと奇岩「蛙石(あんどろ)」があるので是非往復しよう。下りは、山神様を通り犬切集落に出る。県道を左に行くと出発地に戻る。		
ワンポイント・アドバイス	途中に水場は無い。犬切から御子神に戻る際の国道410号の「川谷トンネル」は狭く歩道が無いので、往来の車に注意が必要である。トンネル内壁面は汚れている。		
コースタイム	小野忠明記念公園…20分…珠原橋…10分…農業用水池(登山口標識あり)…20分…大谷分岐…30分…石堂山…30分…経塚山(蛙岩往復20分)…15分…山神様…20分…犬切バス停…25分…小野忠明記念公園		
地形概略図			
報告者/会	安彦秀夫/東葛山の会	作成日	2016年3月7日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	23 人骨山(ヒトホネヤマ)		
2万5000図	金東	場所(目安)	保田駅東8km
標高(m)	292 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2016年3月16日(水)・1人
登山口	をくづれ水仙郷入口駐車場、又は、大崩(をくづれ)バス停		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	をくづれ水仙郷入口に広い駐車場あり(有料300円)。		
アクセス	JR内房線保田駅より青バスにて「大崩(をくづれ)」下車。 便が少ないので、時刻を事前に確認すること。 タクシー、マイカー利用が便利である。		
コース概略	をくづれ水仙郷入口駐車場より水仙ロードを東に進む。早春には見事な水仙ロードが楽しめる。5分ほどで大崩バス停を左に見て進む。 30分ほどで、津森山登山口を左に分けてさらに進むと人骨山登山口に着く。標柱脇に「人骨山のおに」むかしばなしの説明がある。 登山口より右に入り谷地を進み、人家の先から樹林の中の山道を登る。 頂上に続く尾根の選択には少し迷う。尾根に突き上げたら道なりに左へ行くのではなく、数m上の目印のついた切り株のある右側の尾根に取付き、更に、尾根を右に登り、太いロープの引かれた急坂を上り切ると頂上に着く。 頂上からは天気良ければ富士山、南側に伊予ヶ岳、富山はじめ360度の展望が楽しめる。 下山は、往路を戻る。		
ワンポイント・アドバイス	下山後、北側に足を延ばせば津森山も一緒に楽しめる。		
コースタイム	をくづれ水仙郷…40分…人骨山登山口…30分…人骨山頂上…15分… 人骨登山口…40分…をくづれ水仙郷		
地形概略図			
報告者/会	丸山 宏/松戸山の会	作成日	2016年3月24日(木)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	24 大福山(ダイフクヤマ)		
2万5000図	久留里	場所(目安)	養老溪谷駅西南西3km
標高(m)	292	山行日・人数	2015年12月5日(土)・25人
登山口	梅ヶ瀬溪谷入口		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	登山口に大きな駐車場とトイレあり。		
アクセス	夷隅鉄道「養老溪谷」駅から徒歩で登山口に向かう。 登山口に駐車場があるので、マイカー利用が便利である。		
コース概略	駐車場～日高邸跡(梅ヶ瀬溪谷)は、沢の渡渉を繰り返しながら、そして周りの紅葉を愛でながらのハイキングコースで、足元に注意が必要だが、変化に富んだ楽しめるコースである。 日高邸跡～大福山(もみじ谷を眺めながら)は、良く整備された尾根道で、危険箇所はない。 房総半島屈指の黄葉の名所梅ヶ瀬溪谷と大福山のハイキングを楽しむ。 天候にも恵まれ青空の中、浸食崖を彩る紅葉、大福山展望台から眺める房総の山々を満喫できた。 今回は、梅ヶ瀬溪谷入口駐車場から、梅ヶ瀬溪谷経由で大福山に行き、帰りは車道を歩いて駐車場に戻った。		
ワンポイント・アドバイス	大福山展望台付近には茶店の休憩所がある。 紅葉の見ごろは、梅ヶ瀬溪谷が11月下旬～12月上旬で、日高邸跡が11月中旬～下旬である。		
コースタイム	梅ヶ瀬溪谷入口駐車場…10分…梅ヶ瀬溪谷…60分…日高邸跡…50分…大福山(展望台)…30分…梅ヶ瀬溪谷入口駐車場		
地形概略図			
報告者/会	坂巻 明 / 岳人あびこ	作成日	2016年2月8日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	25 上総富士(カズサフジ)		
2万5000図	久留里	場所(目安)	上総松丘駅西北西2.5km
標高(m)	285 三角点・山頂標識なし、石祠あり	山行日・人数	2016年1月3日(日)・1人
登山口	ゴルフ場道路脇の神社入口鳥居		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	鳥居付近		
アクセス	JR久留里線平山駅から4kmであるがマイカー利用が便利である。 私が歩いたのは神野寺の西の春日山バス停より徒歩3時間30分、ここよりJR久留里線久留里駅まで1時間20分であった。		
コース概略	上総富士ゴルフクラブの道路を標高250mまで登ると、左手に神社入口の鳥居が見える。 そこより水平に道がある。5分程行くと、今度はとても急な登り坂になる。 そこを登れば頂上である。頂上には小さい祠がある。山頂標はない。 水平道は手入れが行き届いておりすがすがしい。 頂上へは西側のゴルフ場クラブハウスからも登ることができる。こちらからの方が標高差が少なく楽である。 ここより北4kmに久留里愛宕山がある。近いので一緒に登ることができる。		
ワンポイント・アドバイス	途中にトイレ・水場は無い。 鳥居付近の路肩に駐車する際は、車の通行に配慮が必要である。		
コースタイム	神社入口鳥居…15分…上総富士…10分…神社入口鳥居		
地形概略図			
報告者/会	広川久晴/松戸山の会	作成日	2016年2月9日(火)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	26 豊岡愛宕山(トヨオカアタゴヤマ)
2万5000図	鬼泪山
標高(m)	283 三角点なし・山頂に神社あり
場所(目安)	上総湊駅東南東9km
山行日・人数	2016年3月17日(木)・1人
登山口	県道88号線戸面原ダム近くの「市民の森パノラマ広場」標識
下山口	登山口と同じ
駐車場等	「市民の森パノラマ広場」の標識の道路向かいに富津市の駐車場がある。
アクセス	JR内房線上総湊駅前より戸面原(とづらはら)ダム行バスで終点下車。 バス利用の場合は、便が少ないので事前に確認する。 登山口の近くに駐車場があるので、マイカー利用が便利である。
コース概略	終点(戸面原ダム・バス停)でバスを降り、バスが来た県道を100mほど進むと、右手に「市民の森パノラマ広場」の標識があり、ここが登山口になる。 県道を挟んだ向かいに、「富津市民の森」の管理棟と駐車場(無料)がある。登山口からしばらくは車がすれ違えるほどの道幅だが、やがて道は狭くなり、右が山手、左が深い谷の山道が左右にカーブしながら山頂付近まで続いている。 山道は谷側の遠望と木々の織り成す景色がよく、3月には水仙、春の桜や秋の紅葉も楽しめる。登山口から1kmの所に赤い鳥居があり、通り抜けると右手階段上に真新しい石造りの鳥居が見える。 赤い鳥居から500mで峠の頂になり「市民の森パノラマ広場」の看板がある。この右手に3層で計85段の石段があり、上り切った所が豊岡愛宕山の山頂で、山頂には「訶具都智神社」名の社殿とパノラマ広場がある。 下山は、地蔵峰に寄った後、往路を戻る。
ワンポイント・アドバイス	山頂まで車で行くこともできるが、落石注意や小石が転がっている所も多くUターンも難しいので徒歩が無難である。山頂から500m先の地蔵峰を目指すのもよい。
コースタイム	戸面原ダムバス停…10分…登山口…45分…豊岡愛宕山…15分…地蔵峰…50分…登山口…10分…戸面原ダムバス停
地形概略図	
報告者/会	田中正則/松戸山の会
作成日	2016年3月21日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	27	三石山(ミツイシヤマ)	
2万5000図	坂畑	場所(目安)	上総亀山駅南2.5km
標高(m)	282 三角点・山頂標識なし、奥の院	山行日・人数	2016年2月11日(木)・1人
登山口	三石山観音寺入口		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	入口付近		
アクセス	JR久留里線上総亀山駅から4kmである。 私が歩いたのは、道の駅「ふれあいパークきみつ」より徒歩55分。 山頂よりJR久留里線上総亀山駅まで林道下りで徒歩55分。 元清澄山から縦走して行くこともできる。		
コース概略	山頂は、三石山観音寺境内の奥の院で、縁結び信仰のためのハンカチを結ぶ場所として観光客も多い。 寺入口より歩いて5分で奥の院に着く。寺の開門時間は、6:00～15:55なので注意すること。また、境内では食事禁止である。 奥の院は狭く、長居はできないので、休憩には東の駐車場から登る三石山展望広場を使う。 ここには休憩場所や周囲説明板もあり、かつ奥の院より標高は高い。 地形図にある沢筋より寺に直登する登山道は崩落のため通行禁止になっている。		
ワンポイント・アドバイス	寺入口付近にトイレあり。		
コースタイム	(道の駅「ふれあいパークきみつ」…55分…) 寺入口…5分…奥の院…5分…寺入口(…55分…上総亀山)		
地形概略図			
報告者/会	広川久晴/松戸山の会	作成日	2016年2月12日(金)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

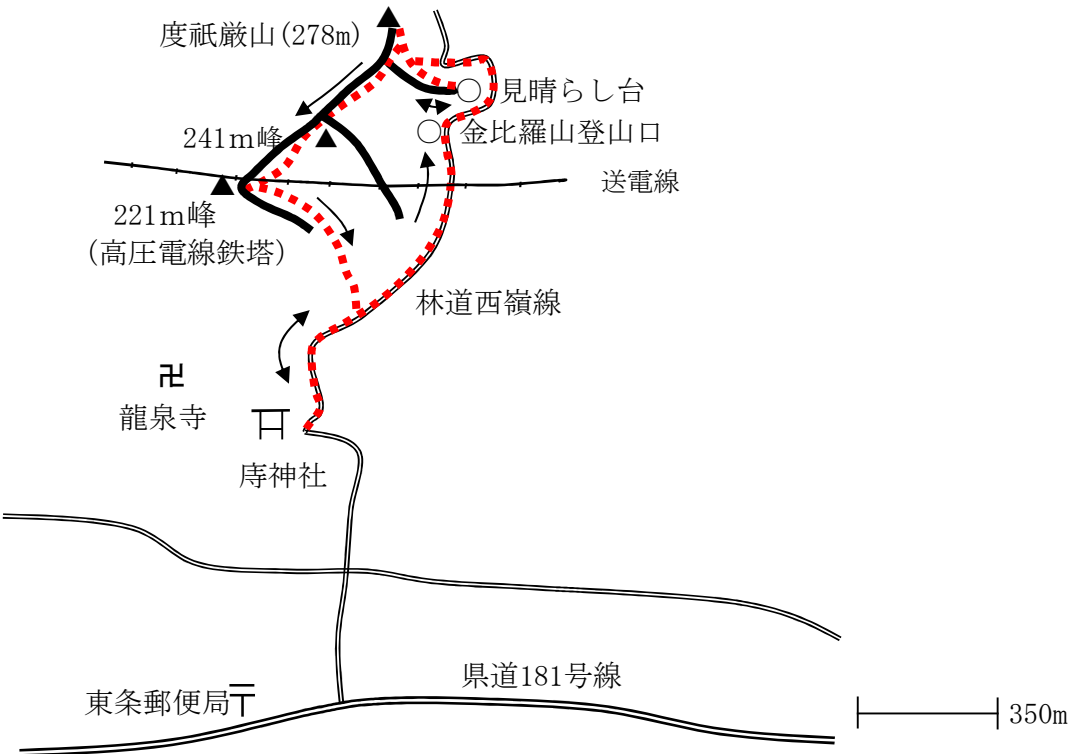
千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	28	大塚山(オオツカヤマ)	
2万5000図	坂畑	場所(目安)	上総亀山駅西南西4km
標高(m)	280	三角点・山頂標識あり	山行日・人数 2016年2月13日(土)・1人
登山口	房総スカイライン「7kmポスト」と「林道大鹿倉線分岐」の間(ドラム3本あり)		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	林道大鹿倉線分岐付近の路肩 トイレ・水場なし		
アクセス	マイカー利用が便利である。		
コース概略	防火用水用ドラム3本の横の法面に作られた階段を登る。杉林の稜線を進むと間もなく、林道(工事中)で登山道は寸断されている。 新設された階段を降り、反対側の階段を登り返して、登山道に戻る。 木の根が張り巡らした尾根を進み、谷筋に入ると、右手に細いロープがあり、それを頼りに尾根に出る。 尾根を進み、やや傾斜が緩んだ所を右に回り込み、直ぐ左手の尾根を、ところどころにあるロープを頼りに登ると、大塚山山頂に出る。周りは木々で囲まれており展望はない。 下りは、登ってきた道に戻る。(傾斜が緩んだ所から右手に降り沢筋を下ると、左手にロープがあり、先ほど登ってきた時の道に合流する。)		
ワンポイント・アドバイス	途中で水場は無い。工事中の林道は、決して歩かないように。工事関係者に聞いたところでは、未だ1～3年は工事が継続するそうです。		
コースタイム	登山口…10分…林道横断点(工事中)…20分…沢・尾根ルート分岐…20分…大塚山…15分…沢・尾根ルート分岐…15分…林道横断点…10分…登山口		
地形概略図			
報告者/会	安彦秀夫/東葛山の会	作成日	2016年3月7日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	29 度祇巖山(トビイワヤマ)		
2万5000図	鴨川	場所(目安)	安房鴨川駅北北東4km
標高(m)	278 三角点あり	山行日・人数	2016年2月12日(金)・1人
登山口	県道181号線より北に入った序(モウケ)神社(林道西嶺線入口)		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	神社境内に駐車スペース、水道、トイレあり。		
アクセス	JR外房線鴨川駅よりタクシーで登山口に向かう。 登山口に駐車場があるので、マイカー利用が便利である。		
コース概略	序神社の右脇から林道西嶺線に入る。間もなく左に木製の橋を見、更に進む。林道が大きく右に曲がる付近の左手の木にある「金比羅山登山口」の標識を見送り、両側がセメント法面の切通しを過ぎ、道なりに左に曲がる。 次いで、右に大きく曲がる付近の左手上方に木々の間から尾根が見える。ここより、踏み跡を頼りに尾根に登り、辿り着いた尾根(鞍部)は、十字路になっている。右に数歩行き、直ぐ左手の尾根に取り付き、急登を登りければ度祇巖山山頂に着く。周りは木々に囲まれ展望はない。 鞍部まで戻り、尾根通しに真っ直ぐ行くと尾根の先で、絶好の見晴らし台である。再び鞍部に戻り、左に下り、林道降り口を過ぎ、更に道なりに進む。 241m峰肩を通り、尾根沿いに進むと送電塔の立つ221m峰に着く。展望を楽しんだ後、少し戻り、右に下る道に入る。 尾根沿いの凹地状の道を下ると林道に出て、右に進むと直ぐ神社に着く。		
ワンポイント・アドバイス	途中に水場は無い。下りは、分かりにくい所もあるので、林道下山口分岐から林道に降り、そのまま林道を神社まで戻った方が安心である。		
コースタイム	序神社…30分…尾根取付き点…10分…尾根鞍部…15分…度祇巖山…10分… 尾根のコブ(見晴台)…10分…林道下山口分岐…10分…241m峰肩…15分… 221m峰(高压電線鉄塔)…45分…序神社		
地形概略図			
報告者/会	安彦秀夫/東葛山の会	作成日	2016年3月7日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	30 御所塚山(ゴショヅカヤマ)		
2万5000図	久留里	場所(目安)	飯給駅西南西3km
標高(m)	271 一等三角点・標識あり	山行日・人数	2015年11月21日(土)・12人
登山口	久留里線飯給駅から県道160号線、万田野林道を進んだ峠付近の「電柱14」付近		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	飯給駅、又は、万田野林道峠近くの路肩に数台可能		
アクセス	電車の場合、飯給駅から県道160号線を西に3km程進み、左折し「万田野林道」を1.5km程歩いて登山口に着く。車の場合、「万田野林道」の峠近くの路肩に数台駐車可能である。他に、月崎駅から「市原市民の森」の「クヌギコース」出口から500m程林道を北に進んだ所に登山口がある。		
コース概略	山砂採掘の大きな窪みを右手に見た後、万田野林道の峠から、林道を約500m程下った所、「東電電柱番号14」のすぐ下側に境界見出標353の所が登山口で、古い赤テープが木に下がっている。少し藪っぽいが踏み跡はしっかり付いている。初め、北方向へ進み、やがて西方向へ向かう。少し行くと右に小高い高みがあるが、これは御所塚山ではない。道はこの部分をほぼ水平に巻いた後、尾根伝いの御所塚山への比較的平坦な登りになる。途中倒木等あり、古ぼけた目印のリボンを頼りに進み、少し開けた所に出たらそこが頂上である。しかし、木々に遮られ見晴らしは全くない。頂上には三角点、「大切にしましょう三角点」の柱、手作りの「御所塚山」の看板がある。帰路は同じ道を下る。この山の北側は土砂採掘で、すっかり削られ崖と大きな窪地になっている。産廃場になるらしい。全く痛ましい。月崎駅方面は、下山口から500m程南に進み「クヌギコース」を通り「市原市民の森」経由で着ける。		
ワンポイント・アドバイス	途中に水場、トイレはない。飯給駅には日本一と言われる塀に囲まれた大きなトイレがある。しかし、その割には男性用は小さい。		
コースタイム	飯給駅…50分…万田野林道入口…30分…登山口(電柱14)…50分…御所塚山…40分…登山口…80分…飯給駅		
地形概略図			
報告者/会	寺崎眞理/ちば山の会	作成日	2016年3月30日(水)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	31	鬼泪山(キナダヤマ)	
2万5000図	鬼泪山	場所(目安)	マザー牧場の西隣
標高(m)	268 三角点・石碑あり	山行日・人数	2015年10月4日(日)・7人
登山口	県道93号線伊藤集落入口、地形図では176m標高点より北約1kmの行政境界地点		
下山口	往路を戻る。		
駐車場等	93号線からの入り口に1台ほど可能だが、マザー牧場の駐車場が望ましい		
アクセス	JR佐貫町駅より鹿野山行きバスが1時間に1本ほどあり。20分マザー牧場で下車。車はマザー牧場に駐車が一般的である。 ※10月4日の『房総の山50選』のキックオフ集会に、11会66人の参加がありました。		
コース概略	マザー牧場から93号線を仏母寺方向へ100m進み、右にある小屋の横の林道が登山口である。林道を20分ほど歩くと無線塔へのコンクリート広場に出る。更に10分ほど進み、林道が左に大きく曲がる所に、右に登る踏み跡を進む。更に2分ほど進むと、右に進む急な踏み跡がある。そこを1～2分登り、傾斜が緩くなる所で左に踏み跡を進む。5分ほどで頂上に着く。三角点は更に10m程奥である。鬼泪山はヤマトタケルと戦った阿久留王の伝説が残る歴史的な山で、同時に、全山砂で出来ている山は、豊かな水を生み、地域の水源を守る重要な山でもある。頂上には、2年ほど前までは「水富士塚神社」の大きな石碑があったが、現在は倒れてしまった。この山域は豊かな自然が残っていて、珍しい植物も多数ある。いつまでも大切に守っていききたい所である。		
ワンポイント・アドバイス	鬼泪山の最高点は、マザー牧場の展望台だが、県連では紹介している所を鬼泪山としている。		
コースタイム	マザー牧場…5分…林道入り口…20分…無線コンクリート広場…20分…鬼泪山…15分…コンクリート広場…25分…マザー牧場		
地形概略図			
報告者/会	菅井 修/ちば山の会	作成日	2016年3月31日(木)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	32 野々塚(ノノヅカ)		
2万5000図	上総中野	場所(目安)	上総興津駅北北西5km
標高(m)	268 三角点あり・山頂標識なし	山行日・人数	2016年1月3日(日)・9人
登山口	県道177号の登山口(大多喜町と勝浦市の境界線付近)		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	登山口手前100mの空き地に駐車可		
アクセス	上総中野駅から県道177号を南下し、花生カントリークラブを500m過ぎた箇所に、電柱上の大多喜町の看板と落石注意の縦看板がある所が登山口である。		
コース概略	道路脇から入り、テープのマーキングに沿って、いくつかのピークを経ると頂上となる。 頂上からの展望はないが、一等三角点と「湊雨大明神」と、「天感至誠口神雨碑」と書かれた二つの石碑がある。 これらは降雨を祈願する石碑とのことである。 山頂から大多喜採種園の中を通り少し下ると電波塔に出る。ここからは東側と南側に眺望がひらける。		
ワンポイント・アドヴァイス	山頂の電波塔へ車道が通じているが、途中、ゲートで閉鎖されている。 ゲート横から徒歩25分で頂上へいける。		
コースタイム	道路脇登山口…30分…野々塚…30分…登山口		
地形概略図			
報告者/会	伊東春正、川口光雄/かがりび山の会	作成日	2016年3月21日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	33 烏場山(カラスバヤマ)		
2万5000図	安房和田	場所(目安)	和田浦駅から北4.5km
標高(m)	266 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2015年11月16日(月)・7人
登山口	花嫁街道入口(標識あり)		
下山口	はなその広場(標識あり)		
駐車場等	トイレは花嫁街道入口、見晴台(カヤ場)、はなその広場にある。		
アクセス	和田浦駅から道標に従って一般道を歩き、30～40分で花嫁街道入口に辿りつく。 はなその広場から和田浦駅までの帰路は40～50分で一般道を歩くことになる。 または、北側の橋本や五十蔵からの登山道もある。		
コース概略	「新日本百名山」の一つであり、往路は「花嫁街道」を、復路は「花婿街道」を歩いた。往路は、花嫁街道入口から山道に入り、ソテツが植えられている山畑の間の急坂を登り切るとマテバシイの尾根となる。手づくりベンチのある展望台で一休みする。しばらく行くと、大きな木の根に抱きかかえられた「経文石」があり、見ごたえがある。しばらく行くと「自害水(または、自我井水)」の標識があるが、今回はパスした。駒返しを通りすぎると、見晴台(カヤ場)は南側が開け見晴らしがよくひと休憩に最適。いろいろな言い伝えなどに思いをめぐらしながら行くと、このコースの最高峰266mの烏場山頂に着く。ここからの展望はすばらしく(当日は生憎曇りがちだったが)、房総の山々、御殿山、伊予ヶ岳などが展望できるのだが、当日は同定できなかった。清澄山、愛宕山、経塚山、更に、遠くは伊豆半島、富士山、伊豆大島などが見え、双眼鏡持参が良いらしい。金毘羅山を経由して黒滝・向西坊入定屈に下る。黒滝は15mを垂直に落下する滝で、前2日の雨で、水量が多く見事であり、長者川の溪流添いに200mで、はなその広場(下山地)に着く。当初、抱湖園(花木園)に立ち寄る予定にしていたが、今回は時間の都合でパスした。		
ワンポイント・アドバイス	コースには各所に標識がよく整備されているが、それでも次の2ヶ所では迷いそうになった。 ①第2展望台～経文石間のマテバシイ林、②黒滝は前2日間の雨のために水量が多く、丸木が水没しており、帰路が一時的判明しなかった。		
コースタイム	花嫁街道入口…30分…第1展望台…35分…経文石…60分…烏場山…60分… …金毘羅山…10分…黒滝…20分…はなその広場		
地形概略図			
報告者/会	吉田幸輔/シリウス山の会	作成日	2016年3月30日(水)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	33 烏場山マムシ沢(無名沢)(カラスバヤマ)		
2万5000図	安房和田、鴨川	場所(目安)	和田浦駅北北東4.7km(直線距離)
標高(m)	266 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2013年3月5日(土)・5人
登山口	はなその広場(黒滝入口)		
下山口	同上		
駐車場等	はなその広場に駐車、トイレあり(水は出ない)、黒滝入口看板あり		
アクセス	①マイカー⇒R128和田浦駅付近(長者川付近)に花嫁街道の道路標識あり。花嫁街道に向い、はなその広場付近に駐車できる。 ②公共交通機関⇒JR和田浦駅下車。花嫁街道入口まで歩2.4km40分。		
コース概略	今回のルートを「和田川歩こう会」に尋ねたところ無名の沢とのこと。黒滝から二俣に分かれている右俣沢の出合を遡行する。約5分で1.5mほどのF1が現れるので左岸を巻く。 少し進むと左小曲りがあり、右の支流滝を過ぎると割と大きな釜をもつ3mのF2が見えてくる。おそらくこの釜が青ヶ淵じゃあないだろうか？釜沢を右から巻き、兎に角イノシシの足跡が多い泥沢を進み、1時間ほど歩くとF3が現れるのでこれも右から巻いた。殆ど傾斜の無い沢だから標高が稼げない。平らな沢をひたすら歩く。 20分で左への大曲りとなる。大曲りを過ぎ20分ほど歩いたところで水無し枝沢が現れるので、今回はこの枝沢を詰めて花婿ルートに出た。 烏場山のてっぺんを踏み花婿ルートから下山した。		
ワンポイント・アドバイス	想定していたより沢らしい沢だった。沢の上部は鉱泉が出ているので昔は登られていたらしいが、マムシの宝庫だと言っていたのでお勧めはできない。		
コースタイム	花婿ルート入口…3分…黒滝…30分…青ヶ淵…90分…大曲…20分…水無し枝沢…20分…花婿ルート…10分…旧展望台…15分…烏場山		
地形概略図			
報告者/会	徳永和也/千葉アルパインクラブ	作成日	2016年3月18日(金)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	34 殿中山(デンチュウサン)		
2万5000図	上総中野	場所(目安)	上総中野駅南南東3.5km
標高(m)	263 三角点なし・山頂標識なし	山行日・人数	2016年1月20日(水)・7人
登山口	県道177号 バス停弓木第2倉庫		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	登山口に駐車場のスペースあり		
アクセス	いすみ鉄道「おおはら上総中野」駅から車で約5.5km(上総中野駅からマイカーに分乗)。 バス利用の場合は、便が少ないので事前に確認する。 登山口に駐車場があるので、マイカー利用が便利である。		
コース概略	上総中野駅から車で、県道177号をバス停弓木第2倉庫まで移動する。北に見える高い山が殿中山である。電柱5本目から民家道を上がり、2軒目の廃屋から左へ林道を歩くと直ぐに渡邊神社の倒れた赤い鳥居がある。以前は、お堂があったが朽ちたので、弓木神社の本堂を建て替え中で統合すると言う。 道なりに進むとタケノコ山のイノシシ除けの電気柵があり跨いで進むと、タケノコ掘りに山の持ち主が来ていて、事情を話すと山頂の行き方を教えてくれた。 獣除けの金網に沿って10分程歩くと、ピークに大きいスタジィのある山頂に着いた。下山は、そのまま金網に沿って進み、左の谷に獣のヌタバが見えたので、扉を開けて進んだが崖で下りられないので、小ピークを右に巻いて進むと、はっきりした道が見えた。 道なりに下りると、別荘風の家玄関に出た。その先の民家道をたどると、県道177号の弓木寺の近くに下りた。		
ワンポイント・アドバイス	タケノコ掘りのシーズンの4月は登らない。 別荘風の家を左へ、林道から逆まわりに金網に沿って山頂まで楽に登れる。		
コースタイム	上総中野駅…車10分…弓木第2倉庫…25分…山頂…20分…別荘風家…10分… 県道177号弓木寺下…15分…弓木第2倉庫。		
地形概略図			
報告者/会	中原紀代治/ふわくハイキングサークル	作成日	2016年2月15日(土)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	35	津辺野山(ツベノヤマ)	
2万5000図	保田	場所(目安)	安房勝山駅東3km
標高(m)	259 三角点あり・山頂標識あり	山行日・人数	2015年11月1日(日)・2人
登山口	林道登山口		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	駐車場はない		
アクセス	県道184号線の佐久間小バス停より入る。 地図上ではバス停そばの佐久間郵便局(安房郡鋸南町上佐久間520)を目印にするとよい。 舗装された道を1時間10分歩くと「房総低名山 津辺野山コース 林道入口」の小さな標識板がある。		
コース概略	津辺野山は東西2kmにも及ぶ大きな山で、三角点のある東の本峰と採石場のある西峰からなる。 今回は林道入口から本峰に登った。 登山口から道なりに進み、右手のテレビアンテナを過ぎれば、尾根に出る。 樹林帯の中の歩きとなるが、テープのマーキングがあるので迷うことはない。 頂上からの眺望はないが、尾根道が長く山歩きが楽しめる山である。		
ワンポイント・アドバイス	道路脇の畑は、イノシシ避けの電線が張りめぐらされており、登山当日には地域放送で、イノシシ狩のため鉄砲に注意と放送していた。		
コースタイム	佐久間小バス停…70分(車道)…林道登山口…30分…津辺野山…30分…林道登山口		
地形概略図			
報告者/会	伊東春正、川口光雄/かがりび山の会	作成日	2016年3月21日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	36	伊藤大山(イトウオオヤマ)	
2万5000図	大多喜	場所(目安)	大多喜駅西4km
標高(m)	246 三角点あり・山頂標識なし	山行日・人数	2016年1月2日(土)・5人
登山口	県道172号線マグレガーカントリークラブより3km先の電波塔監視路入口		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	道路脇に駐車		
アクセス	国道297号線の大多喜町から県道172号線に入り、マグレガーカントリークラブより3km先に伊藤大山への電波塔監視路入口がある。(県道172号線最高点付近)		
コース概略	登山道入口(電波塔監視路入口)には、不法投棄禁止の看板が立てられ、鎖で封鎖されているので、横を通って勾配が少ない道を進むと、10分ほどで電波塔があり、頂上である。 頂上には標識はないが、電波塔の下に二等三角点がある。 頂上からの眺望はなく、この道は、電波塔の保守のための道である。		
ワンポイント・アドバイス	近くの大多喜高塚山と三条大塚山のセットで登るとよい。		
コースタイム	電波塔監視路入口…10分…伊藤大山…10分…電波塔監視路入口		
地形概略図			
報告者/会	伊東春正、川口光雄/かがりび山の会	作成日	2016年3月21日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	37 三条大塚山(サンジョウオオツカヤマ)		
2万5000図	上総中野	場所(目安)	上総中野駅南東2km
標高(m)	241 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2015年12月9日(水)・3人
登山口	大塚山万葉ロード入口		
下山口	登山口に同じ		
駐車場等	駐車場は駅前を利用、コース途中にはトイレ無し		
アクセス	小湊鉄道上総中野駅から徒歩。 小湊鉄道は、一日乗車券(1800円)を利用するとよい。		
コース概略	上総中野駅から県道177号線を1kmほど南下すると「大塚山自然公園・万葉ロード入口」の看板があり、そこから山頂まで約1.2km。緩やかな坂のあちこちに地元の女性書道家によって書かれた札が並んでいる。 「万葉ロード」は大塚山林道の愛称で、万葉集に詠まれている草木が多数自生していることから、地元の人たちによって名付けられた。 頂上は、開けていて360度の展望があり、晴れていれば富士山を望むことができる。元々木立の中だったが、地元のボランティア活動で切り開いたそうで、あずま屋もある。春には山桜、秋には紅葉も堪能できるそうだ。 駅から万葉ロード入口への途中に曼珠沙華寺があり、珍しい跳ねつるべ式の井戸があり、見学をお勧めします。 上総中野駅では、夷隅鉄道のムーミン列車に会えるかもしれません。		
ワンポイント・アドバイス	コース途中に水場無し。駅周辺に店舗無し。		
コースタイム	上総中野駅…60分…大塚山…(曼珠沙華寺経由)55分…上総中野駅		
地形概略図			
報告者/会	桑野厚子/船橋山の会	作成日	2016年3月28(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	38 浅間山(アサマヤマ)		
2万5000図	大多喜	場所(目安)	大多喜駅西北西3km
標高(m)	225 三角点・山頂標識なし	山行日・人数	2015年11月21日(土)・12人
登山口	県道172号線伊藤集落入口、地形図では176m標高点より北 約1km地点 行政境界地点		
下山口	登山口と同じ(往路を戻る)		
駐車場等	集落入口より200m程の大きく曲がる所、及び700m程進み小屋の近くに数台可能		
アクセス	バスは無い。 大多喜からタクシーを使うか、車で行くしか無い。		
コース概略	入り口から700m程の所に小屋がある。その横に右に入る小道がある。ここから上るのが最短距離であるが、尾根に取り付く場所が不明瞭である。 それより更に300mほど進み、道が西に曲がる所、25000地図で行政の境界に沿って北に向かう明瞭な踏み跡を進んだほうが良い。 踏み跡はやがて沢に降りる。対岸に明瞭な踏み跡がある。尾根上に出るまで少し藪っぽいが、尾根上には行政境界のしっかりとした踏み跡が頂上へと続いている。なだらかな丘状の頂上には何も無い。踏み跡は更に南に続いているが登った道を下山するのが一番良い。 このコースには標識など一切無い。 <注>小屋:大多喜町上水道横山浄水場取水3号井(コンクリート製建物)		
ワンポイント・アドバイス	どのコースを登っても、藪っぽい所あり。地図と方位磁針は必携である。 小屋から東に明瞭な踏み跡はあるが、尾根の取付きが急峻で厳しい。		
コースタイム	駐車場所…5分…踏み跡入り口…5分…沢…20分…浅間山…15分…沢…10分…駐車場所		
地形概略図			
報告者/会	菅井 修/ちば山の会	作成日	2016年3月31日(木)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	39 高塚山(タカツカヤマ)		
2万5000図	千倉	場所(目安)	千倉駅南南西4.5km
標高(m)	216 山頂に小さい白い標識とベンチあり	山行日・人数	2016年2月21日(日)・1人
登山口	大聖院(高塚不動尊)からの登山口 車利用の時は、道の駅「ちくら潮風王国」		
下山口	長性寺からの登山口 車利用の時は、道の駅「ちくら潮風王国」		
駐車場等	道の駅「ちくら潮風王国」の駐車場。 または、南房千倉大橋公園の駐車場。		
アクセス	電車: JR内房線千倉駅→館山日東バス(安房白浜行き: 七浦小学校前バス停下車) ※バスの運行はおよそ1時間に1本間隔 高速バス: 千葉中央駅(京成)発(JR千葉駅、蘇我駅経由)→道の駅「ちくら潮風王国」 ※全席フリーのため人数が多いときは要注意。乗車時間は約2時間。		
コース概略	道の駅「ちくら潮風王国」の駐車場(海を背中にして一番左端)から出て山側に進む。横目でお花畑を見ながら国道410号線を渡り「高塚不動大聖院」の案内板に従い進む。大聖院手前を右折し、突き当りを左折し山へ向かう。10分ほど歩くとベンチがある。振り返ると海岸線がきれいに見える。更に10分ほど歩くと2ヶ所目のベンチと十字路がある。高塚山方面の看板に従い進む。(ここで間違えると下山してしまうので注意)。2〜3分ほどで鳥居に出合い、ここから狭い石段を登る。10分ほどで山頂に着く。最高点は社の裏である。三角点は、有るらしいが分からなかった。(編者注: 三角点は、南西方向への尾根を約600m進んだ所にある)。下りは十字路を左へ。こちらは落ち葉と土の道で、雨上がりに行ったので、水が川のように流れた跡があった。雨天時には注意が必要である。15分ほど下ると左に溜池のある登山口に出て、20分ほど道なりに歩くと長性寺に着く。車道を「道の駅」まで歩き戻る。		
ワンポイント・アドバイス	頂上付近の石段は狭く、下向きに傾いているので、濡れている時は注意が必要である。途中トイレは無い。かつて小学校があった時は遠足をした山だとのこと(地元の方)。		
コースタイム	ちくら潮風王国…25分…高塚不動大聖院…20分…十字路…10分…頂上…10分…十字路…15分…含有戸溜池…20分…長性寺…25分…ちくら潮風王国		
地形概略図			
報告者/会	松島昌信/千葉民医連山を歩こう会	作成日	2016年4月6日(水)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	40 水室山(ミムロヤマ)		
2万5000図	鬼沼山	場所(目安)	上総湊駅東南東5km
標高(m)	215 三角点あり・山頂標識無し	山行日・人数	2016年3月6日(日)・6人
登山口	総丘カントリークラブ入口を過ぎ志駒方面に600m、法面東側岩棚の地蔵が目印		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	登山口より130m入り右路肩に2台の駐車出来る。トイレ無し		
アクセス	上総湊駅より天羽日東バスで戸面原ダム方面行き、田原入口下車、徒歩25分。 バス利用の場合は、便が少ないので事前に確認する。 登山口に駐車場があるので、マイカー利用が便利である。		
コース概略	県道182号線を南下して右岩斜面にお地蔵さんと庚申塔を祀る岩棚が彫ってある。これを目印に細道を上るのが水室山登山道だ。田を過ぎるとコンクリート敷の坂が始まるが、これが以外に急登で、注意しないと落ち葉に足を取られる。数棟の廃屋を過ぎ落ち葉の道となる頃、ゴルフ場を右手に見て、手すりが着いた所に着く。 境界杭が有る為か山頂に向かう道は樹木、下草が丁寧に刈られ、日溜りを歩く道となりとても心地よい。上がりきったところが山頂となるが展望は無く、電波塔が立っているだけ。 山頂表示はないが三角点がある。このまま来た道を戻っても良いがフェンスを周り東側によく歩かれた尾根道があるので地図を見ながら下山すれば充実した山歩きができる。		
ワンポイント・アドバイス	バス通りに戻る際に、志駒川沿いを地図で辿り、「関尻」に出ると心地よい里山歩きができる(歩30分)。		
コースタイム	登山口…25分…山頂…20分…登山口		
地形概略図			
報告者/会	齋藤一郎/ちば山の会	作成日	2016年3月28日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	41 鴨川富士(カモガワフジ)		
2万5000図	鴨川	場所(目安)	安房鴨川駅北北西3km
標高(m)	209 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2016年2月12日(金)・1人
登山口	県道24号線(千葉鴨川線) 打墨神社		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	神社境内に駐車スペース、水道、トイレあり。		
アクセス	JR外房線鴨川駅よりタクシーで登山口に向かう。 登山口に駐車場があるので、マイカー利用が便利である。		
コース概略	打墨神社より県道24号線(千葉鴨川線)を鴨川方面に進み、ガソリンスタンドが前方に見える地点から左前方の登り道に入る。 道なりに進むと、「登山者の皆様へ」という看板に突き当たる。左後を振り返ると、小さな石仏と登山道の標識がある。民家の前を通り、小沢沿いに登り、道なりに進み、コンクリート製の貯水タンクを右に見て登る。 傾斜が緩くなると、浅間神社跡がある。尾根を進み、急登を一気に登ると西峰の頂上で、ヤマモモの木の下に浅間祠がある。展望が抜群なので一息入れよう。 尾根に沿って進み、檜や山桜の古木の下を行くとスダジイの巨木のある鴨川富士山頂に着く。鴨川市街と光る太平洋を眺めた後、急な北尾根を下る。大岩を左に巻き、更に下ると、左崖下に立岩観音の錆びた屋根が見える。 立岩観音より、長い石段を降り、左に曲がり、ミカン畑を見ながら進むと民家に出、間もなく打墨神社に戻る。		
ワンポイント・アドバイス	途中に水場は無い。立岩観音へは、山頂から北に下り、下方に車道が林間越しに見える頃、尾根左下に赤茶けた屋根が見えるので、踏み跡を戻るように下ると着く。		
コースタイム	打墨神社…20分…登山口(石地藏2体)…1分…民家…15分…コンクリート水槽… …15分…浅間神社跡…15分…西峰…25分…鴨川富士…15分…大岩…15分… 立岩観音…25分…打墨神社		
地形概略図			
報告者/会	安彦秀夫/東葛山の会	作成日	2016年3月7日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	42 金比羅山(コンピラサン)		
2万5000図	安房古川	場所(目安)	九重駅北6km
標高(m)	208 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2016年2月7日(土)・9人
登山口	金比羅神社		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	神社登路路肩の広い場所。看板あり。		
アクセス	バス利用の場合は、便が少ないので事前に確認する。 登山口に駐車場があるので、マイカー利用が便利である。		
コース概略	金比羅山の麓「道の駅鄙の里」の近くに有る「夢の花館」の駐車場を目指して行くが駐車場が狭く気が引けたので、すぐ上に有る登山口看板のある舗装された林道「大学口上滝田」線を進み、途中の広い所に車を停めて、ここから登山を開始する。 山頂付近まで舗装された林道を、早咲きの河津さくら(房州では「頼朝さくら」と言う)を眺めながら山頂の琴平神社まで舗装の道を行く事になった。 山頂からは館山湾・大島・太平洋が望まれ、見事な景色が展開していた。 下山は、神社南側鳥居跡をくぐり、左下の海老敷方面に、少し荒れた登山道を下山することにした。 赤旗に導かれ溜め池まで下り、堤の上を渡り、此处から右上の往路の道路目指して、測量基準杭付近から僅かな赤旗と踏み跡を頼りに往路の道路まで急登(藪こき)を行き、道路に出て、元の車置き場まで往路を戻った。		
ワンポイント・アドバイス	道の駅「三芳村 鄙の里(ひなのさと)」で、トイレ等の準備をしておく。		
コースタイム	駐車場所…25分…金比羅山山頂…30分…駐車場所		
地形概略図			
報告者/会	田中孝平/ちば山の会	作成日	2016年2月10日(水)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	43 関大塚山(セキオオツカヤマ)		
2万5000図	鬼泪山	場所(目安)	上総湊駅東南東8km
標高(m)	199 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2015年11月15日(日)・4人
登山口	姥石バス停から大田和集落に向けて10分ほど歩いたヘアピンカーブの先方右側に登山口標識あり(地藏堂がある)		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	姥石バス停付近 登山口付近道路の路肩(但し、道幅が狭いので注意)		
アクセス	JR内房線上総湊駅からバスに乗って姥石バス停まで約30分		
コース概略	姥石バス停から大田和集落に向け10分ほど歩いたヘアピンカーブ前方右側に登山口を示す古い小さな標識がある。直ぐ先の岩壁に地藏堂がある。 ここからの登山道は踏み跡もはっきりあり、地形図で確認しながら進む。 地形図の登山道(尾根道)と踏み跡(斜面)が一致しない箇所は、コンパスで確認する必要がある。やせ尾根道で崩壊箇所があり(巻き道は倒木)、3点支持で慎重に登る。さらに進み、急登を登った処に三角点標石があり、木札の「大塚山」銘が枝から吊るされている。 下りは崩壊箇所を巻いて、持参テープのマーキングを確認しながら下山した。 姥石バス停より南へ6kmに豊岡愛宕山があり、千葉の山をもう一つ登ることができる。		
ワンポイント・アドバイス	途中に水場は無い。地形図とコンパスは必携。 ※姥石バス停近くに、円形臼状の巨石「姥石」があるので、寄り道してみよう。関所の門柱の礎石と言われているが、真偽のほどは不明である(編者注)。		
コースタイム	関大塚山登山口…65分…関大塚山…45分…関大塚山登山口		
地形概略図			
報告者/会	市川道治/松戸山の会	作成日	2016年2月9日(火)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	44 房の大山(ボウノオオヤマ)		
2万5000図	館山	場所(目安)	館山駅西南西8km
標高(m)	193 一等三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2016年1月17日(日)・4人
登山口	坂田(ぼんだ)バス停。県道257線の入口に、小さな古い登山口の標識あり。		
下山口	坂田バス停。		
駐車場等	坂田海岸に綺麗なトイレがあり、付近に車を止める空地がある。		
アクセス	JR館山駅よりタクシーで登山口に向かう。 バス利用の時は、便が少ないので事前に確認する。バス停『坂田』で下車する。		
コース概略	坂田海岸のトイレ及び車を止めた空地の反対側(南)の県道を横断して、小さな古い登山口の標識を見て、集落に入り、狭い川沿いの緩い坂道を進む。突き当りの民宿「庄次郎」の横を塀沿いに左に行くと、畑の様な空き地の先に篠竹の林があり、登山入り口の目印のテープがある。篠竹の林を抜け、急な登りを進み、マテバシイ(大木あり)のある尾根道に出て、間もなく小ピークに着く。尾根上の小さな登り下りを繰り返し、傾斜がいったん緩んだ後、少し登ると一等三角点のある房の大山山頂に着く。遠くは海の彼方に大島、東京湾をはさんで三浦半島が見渡せ、更には南房総の山並みが一望でき、大展望が欲しいままである。大展望を満喫したら、来た道に戻る。 ※登山口の少し西側に降りる坂田への周回コースや、南側(根本又は伊戸)及び西側(洲崎神社)に降りる道もあるが、不明瞭な所もあるので初心者のみでは入らないようにする。		
ワンポイント・アドバイス	途中に水場は無し。南側や西側に降りて出発地に戻り、車の回収をする場合は、バスの本数に注意が必要である。		
コースタイム	坂田バス停…50分…房の大山(一等三角点)…40分…坂田バス停		
地形概略図			
報告者/会	山内英晴/ちば山の会	作成日	2016年3月28日(月)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

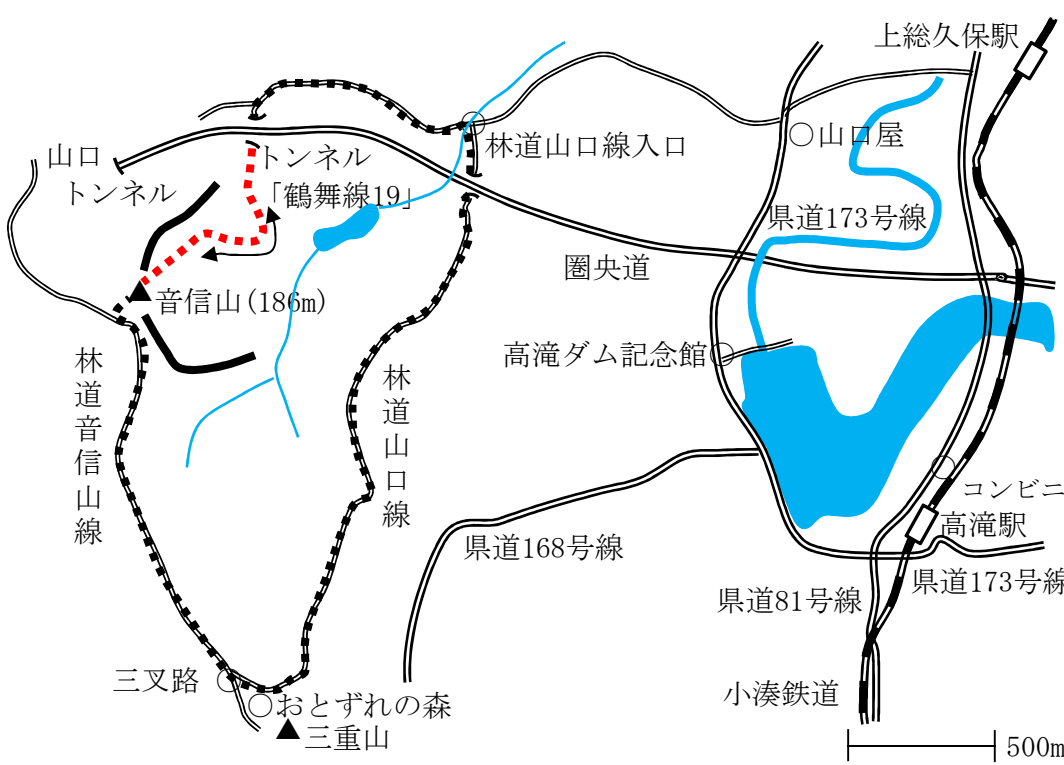
千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	45 久留里愛宕山(クルリアタゴヤマ)		
2万5000図	久留里	場所(目安)	久留里駅西2km
標高(m)	192 三角点・山頂標識なし	山行日・人数	2016年1月17日(日)・3人
登山口	君津広域農道:愛宕神社の鳥居		
下山口	君津青葉高校のキャンパス		
駐車場等	愛宕神社の鳥居の奥に2台位駐車できる。		
アクセス	久留里駅から2.6km歩いて行ける。 木更津方面から俵田経由の広域農道で着く。		
コース概略	久留里駅から県道93号を上総自動車教習所の手前で右折すると、直ぐに愛宕神社の鳥居が見える。 直進する。石碑を読むと、京都の坂之上田村麿の関わりのある神社のようだ。 先ず、巨木のエノキが目につき、更に杉並木が見える。その中に台杉が10本ほどあった。 その先から、急坂の参道となり、スダジヤアカガシの巨木が見事だ。特にアカガシは、幹回りが3.5mはありそうだ。 少し先は、約200段の石段となり境内と本堂が見えた。 境内のスダジヤは、目通り4mあった。本堂の左側の浅間大神の碑が山頂の様だ。 左に尾根を5分ほど進み、下山口の林道を楽に下ると、君津青葉高校の建物がある。実習生のキャンパスだという。 未舗装の道を左折すると登山口の参道に出た。		
ワンポイント・アドバイス	標高は低いが参道の巨木が凄い。台杉は、根際近くから数本が分岐して立つ杉です。 低い山であつという間に登れ、尾根道を高圧線の見えるあたりまで歩くと良い。		
コースタイム	久留里駅…車15分…愛宕神社の鳥居…登山口…5分…愛宕神社(山頂)…15分…下山口…5分…君津青葉高校キャンパス…15分…愛宕神社の鳥居…3分…駐車スペース		
地形概略図			
報告者/会	中原紀代治/ふわくハイキングサークル	作成日	2016年2月10日(水)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	46 音信山(オトブレヤマ)		
2万5000図	上総横田	場所(目安)	高滝湖西北西2.5km
標高(m)	186 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2016年1月25日(月)・9人
登山口	圏央道の下にあるトンネル「鶴舞線19」付近の路肩		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	圏央道トンネル付近の道路路肩		
アクセス	県道81号線(清澄養老ライン)の小湊鉄道「高滝駅」近くの十字路を西に曲がり、県道173号線に進む。右手に「高滝ダム記念館」を見て、その先の「山口屋商店」のある十字路を左(西)に進む。林道山口線入口を左に見て、更に、圏央道のトンネル16、17、18を見て、次のトンネル「鶴舞線19」近くの路肩に駐車する。又は、「上総久保駅」前を西に曲がり、道なりに進むとトンネル「鶴舞線19」に着くことができる。		
コース概略	トンネル「鶴舞線19」を抜け、しばらく谷沿いに歩く。稜線に上がるところが急斜面で、頂上付近で道があいまいになるが、地図を確認しながら登る。(今回、沢山の人が歩いたので、踏み跡がはっきりしたと思うが…。) 林道に出て周回コースを歩きたい場合は、音信山頂上から西に約100m進むと、舗装された林道「音信山」線に出る。林道を左(南)に進み、三叉路の左が林道「山口」線で、直ぐに「おとずれの森」が右手にある。更に道なりに30分程歩くと、林道「山口」線入口に戻り、左に進めば、出発地点に戻ることが出来る。 尚、「おとずれの森」は、水源涵養保安林や里山としての活用等を目的に、地元の人達が地道に活動している所で、中央部には「三重山」がある。		
ワンポイント・アドバイス	小湊線「高滝駅」近くのコンビニと高滝ダム記念館にトイレあり。 車で林道「山口」線入口から林道「音信山」線を行けるので、5分で山頂を踏める。		
コースタイム	トンネル「鶴舞線19」付近…40分…音信山…40分…トンネル「鶴舞線19」付近 【周回コース】音信山…5分…音信山林道取付き点…15分…三叉路…5分…おとずれの森(三重山)…30分…林道山口線入口…10分…トンネル「鶴舞線19」付近		
地形概略図			
報告者/会	田中康男/ふわくハイキングサークル	作成日	2016年3月31日(木)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	47 城山(シロヤマ)		
2万5000図	那古	場所(目安)	富浦駅北東3km
標高(m)	183 三角点なし	山行日・人数	2016年2月7日(日)・9人
登山口	県道185号線 宮本城址入口(看板あり)		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	登山口少し手前の道の駅「おおつの里」に、駐車場とトイレあり		
アクセス	道の駅「おおつの里」へは、JR内房線富浦駅からタクシーで10分。 マイカーの場合は、館山道終点、富浦ICから国道127号、県道185号で北上する。		
コース概略	道の駅「おおつの里」より県道185号を北へ少し行くと、「宮本城址」の看板がある。 右に曲がり、「大庭橋」を渡り、「宮本城址」の案内標識に沿って進む。 甘夏畑やびわ畑を左に見て、登山道を道なりに進む。 滑りやすい所には、寅ロープがあり、まもなく町指定の天然記念物の「ホルトノキ」の巨木が現れ、宮本城址の説明の看板がある城山山頂に着く。 山頂よりの眺めは、南西方向には大房岬、館山湾が見える。 下山は、登ってきた道を下る。		
ワンポイント・アドバイス	案内標識がしっかりと設置されている。 但し、表示は、城山ではなく、「宮本城址」である。		
コースタイム	道の駅「おおつの里」…40分…城山山頂…30分…道の駅「おおつの里」		
地形概略図			
報告者/会	鈴木憲二/ちば山の会	作成日	2016年3月24日(木)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	48	野見金山(ノミガネヤマ)	
2万5000図	鶴舞	場所(目安)	上総舞鶴駅東南東4km
標高(m)	180 三角点あり・山頂標識なし	山行日・人数	2016年3月20日・6人
登山口	国道409号沿いの笠森観音		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	笠森観音に無料駐車場あり。トイレ・売店・食堂あり。		
アクセス	バスはJR茂原駅から小湊バスで36分。便数が少ないので事前に確認する必要がある。 駐車場の大きいのでマイカーが便利である。 但し、休日は、観音様のお参り客で混雑するので早い時間に着くようにしたい。		
コース概略	笠森寺観音堂から始まる遊歩道は、アップダウンの連続で、格好の登山訓練コースになっている。 笠森霊園を左手に見送り、百山望を過ぎて、一旦道路に降りたら、横断して向かいの山に上がる。 観湖台を過ぎると間もなく、蔵持ダムの中の道路に出る。右へ進路をとり、このままユートピア笠森(休館中)へ道路に沿って進む。 道路を横切り野見金公園へ。展望台からは、天候が良ければ、スカイツリーが眺望できる。 一旦林道を降りて左手へ進む。野見金山は、大千葉カントリークラブゴルフ場の中にあるので、金網柵の出入口の施錠を外して中に入り、場内を横切り、テープを頼りに頂上に至る。 山頂は、杉の木で囲まれ展望はない。 下山は、来た道に戻る。		
ワンポイント・アドバイス	大千葉カントリークラブゴルフ場へ出入りする場合は、入口に動物止の柵があるので、必ず閉めること。		
コースタイム	笠森駐車場…50分…百山望…40分…道路横断点…40分…蔵持ダム…40分…野見金公園…20分…野見金山 (復路も同時間)		
地形概略図			
報告者/会	繁田京子/茂原道標山の会	作成日	2016年4月15日(金)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	49 大多喜高塚山(オオタキタカツカヤマ)		
2万5000図	大多喜	場所(目安)	東総元駅西南西1.5km
標高(m)	179 三角点あり・山頂標識なし	山行日・人数	2016年2月15(月)・1人
登山口	国道465号沿いの「中野金属」の横にある林道入口		
下山口	登山口と同じ(電車の場合は、山頂から大戸に下山出来る)		
駐車場等	中野金属の脇、又は、林道を山頂から500m手前の路肩に2台位駐車できる。		
アクセス	いすみ鉄道を利用して、西畑駅から歩いて50分。 マイカーなら15分で山頂を踏める。 登山口に駐車スペースがあるので、マイカー利用が便利である。		
コース概略	いすみ鉄道、西畑駅から国道465号を東に約1kmで大多喜城方面から来るT字路に合う。 西畑川を右に、「中野金属」の脇から左の林道を1kmでシイタケ栽培農家があり、右に曲がる様に進むと倒木が林道を塞ぎその先の左が開けて、タラヤカラスザンショウの小木があり、正面にスダジィとモミの木が見える。この山が高塚山だ。その先を上り切って左に10m登ると三等三角点がある。 いすみ鉄道を利用する人は、林道を東方向にそのまま進み、大戸方面から東総元駅に向かうと良い。 途中二股の分岐が有り、左の下に向かう道は、崩れそうな素掘りのトンネル通過が怖いので、右上道を通り大戸のシイタケ栽培農家のハウスを通り、林道から国道465号経由20分で東総元駅に着く。		
ワンポイント・アドバイス	(有)中野金属の脇からの林道「雨ヶ堀」線を30分で歩いて上れる。 東総元駅から大戸の林道を歩き50分で上がれる。		
コースタイム	西畑駅…15分…中野金属(林道「雨ヶ堀」線入口)…15分…シイタケ農家…15分…山頂(…50分…東総元駅)		
地形概略図			
報告者/会	中原紀代治/ふわくハイキングサークル	作成日	2016年2月21日(日)

『房総の山50選』山行報告書

一覧表に戻る

千葉県勤労者山岳連盟創立50周年記念事業実行委員会

No.山名	50	江見大塚山(エミオオツカヤマ)	
2万5000図	安房和田	場所(目安)	江見駅西2km
標高(m)	175 三角点・山頂標識あり	山行日・人数	2016年3月20日(日)・4人
登山口	江見西真門の真門踏切の北東100m、12.3m水準点の真北200m地点		
下山口	登山口と同じ		
駐車場等	登山口付近の路肩		
アクセス	JR内房線江見駅より徒歩		
コース概略	JR内房線江見駅より西へ歩き始め、江見東真門にある野田踏切を渡り500m進むと防火貯水槽がある。江見西真門の真門踏切からは100mである。ここより山に向かう。148m標高点まで登ると、社と送電線鉄塔がある。そこで東側より来る道と合流し西に進む。やせ尾根を通過し登り切れば頂上は近い。この道は送電線の巡視路らしく山頂を巻く。 山道より山頂に向かう地点には、右側に赤布があるだけで、赤布を頼りに踏跡を登れば、5分ほどで祠と山名標がある東峰に着く。三角点のある西峰は、ここより150m西にある。 下山は来た道に戻るが、送電線鉄塔から東に進み東真門集落に下りる道もある。また、西峰より藪を西に進み、さらに尾根の踏跡を下り小沢を渡り花婿街道に抜けることもできるが非常に難しく危ない。 なお、北側の尾根から頂上に登る江見内遠野集落からの道は立入禁止である。		
ワンポイント・アドバイス	途中にトイレ・水場はない。駅にトイレ、駅前付近に商店あり。 道標は途中2か所にあったが朽ちている。登山者もいないので地形図必携である。		
コースタイム	江見駅…90分…江見大塚山…60分…江見駅		
地形概略図			
報告者/会	広川久晴/松戸山の会	作成日	2016年3月21日(月)